

Zitting van 22 februari 2021 - gemeenteraad Toelichting niet vertrouwelijk

In openbare zitting

SECRETARIAAT

1. Goedkeuring ontwerpnotulen en zittingsverslag van 25 januari 2021 (2.075.1.077)

Situering

De goedkeuring van de ontwerpnotulen en het zittingsverslag van de gemeenteraad van 25 januari 2021.

BESLUIT

De voorgelegde ontwerpnotulen en het zittingsverslag van de gemeenteraad van 25 januari 2021 wordt goedgekeurd.

WELZIJN

2. Samenwerkingsovereenkomst met Sciensano voor het CIVISANO-project. (1.77)

Situering

Op 14 december 2020 ging het vast bureau van Herselt akkoord om deel te nemen aan het project CIVISANO van Sciensano in het kader van gezonde gemeente.

Wettelijke gronden

EU-verordening 2016/679 van het Europees Parlement en de raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (in werking getreden vanaf 25 mei 2018).

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (en latere wijzigingen).

De Belgische kaderwet van 30 juli 2018 - Wet betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

Toelichting en advies

CIVISANO is een co-creatief onderzoeksproject gecoördineerd door Sciensano, dat de sociale ongelijkheden in de gezonde levensstijl van burgers binnen de gemeente wil verminderen. Samen met lokale overheden, organisaties en inwoners binnen de gemeente wil het haalbare en duurzame lokale initiatieven en beleidsacties om een gezondere levensstijl te promoten opzetten. Het project zet in op fysieke activiteit en gezonde voeding bij maatschappelijk kwetsbare groepen.

De focus van dit project zal liggen op beweging en gezonde voeding (aankpak van obesitas). Voorstel om vanuit lokaal bestuur Herselt volgende personen op te nemen in de stuurgroep:

- Inne Hermans, stafmedewerker welzijn van Sociaal Huis Herselt (projecttrekker);
- Gert Aertgeerts, sportfunctionaris van gemeente Herselt;
- Elke Verlinden, schepen welzijn, gezondheid en sociale economie van Herstelt;
- Lynn Weyns, regioverantwoordelijke Zuiderkempem van LOGO Kempem.

Indien nodig zullen er ook verbindingen gemaakt worden met andere gemeentelijke diensten.

Voorlopige timeline

- Project zal lopen van januari 2021 tot december 2023.
- Planning 2021:
 - Januari – maart: opstart stuurgroep en stakeholder groep (breder klankbord, bestaande uit mensen die met de thematiek in aanraking komen, zoals diëtisten, huisartsen, uitbaters van voedingswinkels...)
 - Maart – juni: enquête (online/papier) referentiepopulatie gemeente + individuele bij kwetsbare personen (éénmalig)
 - Maart – juni: rekrutering deelnemers workshop vanuit betrokken bevolkingsgroepen

In het kader van deze samenwerking is het aangewezen om een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met Sciensano. Deze samenwerkingsovereenkomst is nagekeken door de juridische dienst van Sciensano en bevat ook de nodige passages m.b.t. de verwerking van persoonsgegevens.

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

...

Financiële weerslag

Kosten	5.000 euro (incl. BTW) (jaarlijks, vanaf 2021 t.e.m. 2023)
Actie	AC000115
Actie omschrijving	We bouwen een lokaal preventief gezondheidsbeleid uit.
MJP nummer	MJP001141

Uit de kredietcontrole blijkt dat er voldoende budget is voorzien in het budget 2021 en de volgende jaren.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad hecht zijn goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Herselt en Sciensano voor de uitvoering van het Civisano-project.

Artikel 2:

De voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur te machtigen om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen.

ONDERWIJS

3. Bike2school_toetreding aankoopcentrale Cipal dv (1.851)

Situering

Het college besliste in haar zitting van 3 maart 2020 akkoord te gaan om als copromotor deel te nemen aan het project Bike2school gedurende de periode september 2021 tot en met juni 2025.

Voor het fietsstimuleringsproject Bike2School is de aankoop van een fietsregistratiesysteem met beloningsmechanisme met bijhorende hardware en software noodzakelijk.

Voor deze aankoop is het aangewezen toe te treden tot de dienstverlenende vereniging Cipal (verder genoemd "Cipal dv") als aankoopcentrale aangaande de "Raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloudplatform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving" met bestek nr. CSMRTIOH20.

Wettelijke gronden

- Wet uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen van 29 juli 1991 en latere wijzigingen.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.
- Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur.
- De wetgeving op de overheidsopdrachten, inzonderheid op de artikelen 2,6° a en 7° b, 43 § 1, tweede lid) en 47 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten;
- De principiële beslissing van de raad van bestuur van Cipal dv van 24 oktober 2019, bijgesteld op 30 januari 2020 tot het plaatsen via een openbare procedure van de overheidsopdracht waarvan het voorwerp bestaat uit “Raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloudplatform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving” (Bestek CSMRTIOH20);
- De in uitvoering van deze beslissing door de raad van bestuur van Cipal dv van 28 mei 2020 goedgekeurde opdrachtdocumenten, inzonderheid:
 - o het bestek waar het stelt (punt 3.4): “Cipal dv zal in de zin van artikel 2, 6° van de Wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten, in het kader van onderhavige opdracht kunnen optreden als aankoopcentrale voor alle entiteiten die in het selectiedocument - onder de hoofding ‘Bereik van de opdracht’ - bij de oproep tot kandidaatstelling voor onderhavige opdracht werden vermeld. Deze entiteiten worden samen met de opdrachtgever en alle leden van de dienstverlenende vereniging verder de “afnemer” genoemd..
 - o verwijzend naar het selectiedocument (punt 3.5): “Deze besturen zullen zich, net als hun verenigingen en verzelfstandigde entiteiten, op de aankoopcentrale kunnen beroepen om een totaaloplossing in het kader van de te sluiten raamovereenkomst die het voorwerp uitmaakt van deze opdracht, af te nemen, zonder dat zij verplicht zijn af te nemen via deze raamovereenkomst.
Cipal dv zal in het kader van onderhavige opdracht tevens kunnen optreden als aankoopcentrale (opdrachtcentrale) voor (zonder dat deze entiteiten verplicht zijn af te nemen via deze raamovereenkomst):
 - Alle andere Vlaamse gemeente- en OCMW-besturen, hun verenigingen en verzelfstandigde entiteiten;
 - Alle gemeente- en OCMW-besturen, hun verenigingen en verzelfstandigde entiteiten van het Brussels Gewest
 - o het bestek waar het stelt (punt 3.3): “Cipal dv is, net als de afnemers van de aankoopcentrale, na toewijzing vrij om eender welk product of dienst te bestellen zoals die door de opdrachtnemer in het kader van deze opdracht wordt aangeboden en dit in de aantallen die de opdrachtgever of afnemer nodig acht. Gezien de raamovereenkomst niet exclusief is, behoudt de opdrachtgever - net als elke andere afnemer - steeds de vrijheid om een bepaalde aankoop niet via het raamcontract maar volgens de gewone procedures, die de wet op de overheidsopdrachten toelaat, te voeren. In voorkomend geval wordt dit niet als een wijziging van de opdracht beschouwd.”;
 - o het bestek waar het stelt (punt 3.5): “Cipal dv oefent de overkoepelende leiding van en het overkoepelende toezicht op de uitvoering van de raamovereenkomst uit, terwijl de afnemer de leiding van en het toezicht op de levering van de door de afnemer geplaatste bestelling uitoefent.”

- De beslissing van de raad van bestuur van Cipal dv van 23 december 2020 waarbij voornoemde opdracht wordt gegund aan de maatschappij Smartville, met maatschappelijke zetel te Steenweg Deinze 154, 9810 Nazareth.

Toelichting en advies

Project Bike2school

Er zijn 14 gemeentes en steden die deelnemen aan het project Bike2school, nl. Arendonk, Balen, Geel Grobbendonk, Herentals, Herselt, Hoogstraten, Hulshout, Kasterlee, Laakdal, Meerhout, Ravels, Vosselaar en Westerlo

In het project Bike2School kunnen kinderen uit het lager onderwijs digitale punten verdienen door met de fiets naar school te komen. Deze kunnen vervolgens verzilverd worden op de lokale kermis of bij lokale handelaren. Waar de kinderen terecht kunnen met hun punten wordt nog bepaald. Het college stelt voor om in eerste instantie enkel voor lokale handelaars te kiezen, foorkramers kan later nog bekeken worden.

De leerlingen krijgen een fietstag. De tag wordt ingelezen door een scanner die bevestigd wordt aan de schoolpoort.

Alle scholen van Herselt hebben zich geëngageerd om deel te nemen aan het project en om de hardware van Bike2School (scanner) aan de toegangspoort voor fietsers te bevestigen gedurende de projectperiode.

Voor het fietsstimuleringsproject Bike2School is de aankoop van een fietsregistratiesysteem met beloningsmechanisme met bijhorende hardware en software noodzakelijk.

De voorbereidingen van het project zijn lopende. Bedoeling is om de derde week van september 2021 van start te gaan met het project.

In september 2020 zijn 694 lagereschoolleerlingen gestart in de basisscholen van Herselt.

Het verdere verloop van het project wordt toegelicht in de bijgevoegde powerpointpresentatie.

Bonheiden heeft volgende resultaten behaald met het project:

In Bonheiden zijn er een 900-tal leerlingen uit het basisonderwijs. Vóór het project kwam (slechts) 12% van de leerlingen regelmatig met de fiets naar school. Nu het project 2,5 jaar loopt, zijn 700 leerlingen geregistreerd binnen het project. Hoeveel ze fietsen verschilt uiteraard per leerling, maar de participatiegraad ligt sowieso hoog.

Toetreding aankoopcentrale dv

De voornoemde opdracht van Cipal dv “Raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloudplatform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving” (Bestek CSMRTIOH20) is een raamovereenkomst met één leverancier en Cipal dv treedt hierbij op als aankoopcentrale in de zin van artikelen 2 6° a en 7° b en 47 van de wet van 17 juni 2016.

De gemeente die een beroep doet op een aankoopcentrale is krachtens artikel 47, § 2 van de wet van 17 juni 2017 vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren.

Het is aangewezen dat de gemeente toetreedt tot de aankoopcentrale aangaande “Raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloud platform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving” (Bestek CSMRTIOH20) om volgende redenen:

- De in de aankoopcentrale voorziene smart city oplossingen voldoen aan de behoefte van het bestuur en meer specifiek aan de behoefte voor de aankoop van een

fietsregistratiesysteem met beloningsmechanisme met bijhorende hardware en software voor het regionale fietsstimuleringsproject Bike2School. Het bestuur heeft het engagement aangegaan om deel te nemen aan dit regionale project met 13 andere Kempense gemeenten onder coördinatie van IOK. Hiervoor werden reeds subsidies aangevraagd via EFRO (13.314,14 euro, cbs beslissing 9 maart 2020), 10op10 (5.000 euro, cbs beslissing 16 december 2019) en MOW (12.342 euro, cbs beslissing 3 november 2020).

- Het bestuur moet zelf geen plaatsingsprocedure organiseren wat een besparing aan tijd en geld betekent.
- Cibal dv beschikt over knowhow of technische expertise inzake de aankoop van licenties, gebruiksrechten, onderhouds- en ondersteuningsprogramma's m.b.t. standaardsoftware of ICT-infrastructuur door aanbestedende overheden.
- De gemeente is niet verplicht tot enige afname van de raamovereenkomst (geen afnameverplichting) en de raamovereenkomst is ook niet-exclusief (een afname via een andere leverancier is mogelijk).
- De nodige budgetten zijn beschikbaar.

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

De gemeenteraad sluit zich aan bij het voorstel vanuit de administratie.

Financiële weerslag

Een overzicht van de onkosten worden onderstaand weergegeven.

De nodige budgetten werden opgenomen in het meerjarenplan.

	aantal	gemeente	eenheidsprijs	Enmalig	jaarlijks	2021	2022	2023	2024	2025
Instapkost	1	gemeente	2000	2000		2000				
Gebruiksrecht software + service	5	school	1600		8000	4000	8000	8000	8000	4000
Aankoop van een lezer	6	toegang	4000	24000		24000				
Onderhoud van een lezer	6	toegang	300		1800	900	1800	1800	1800	900
Aankoop fietstag	722	leeftijd	6	4332		4332				
Aankoop betaalkaartje	722	leeftijd	3	2166		2166				
lokale vergoeding lokale handelaars/kennis	722	leeftijd	4		2888	1444	2888	2888	2888	1444
Totaal				32498	12688	38842	12688	12688	12688	6344
Totaal incl. BTW						46998,82	15352,48	15352,48	15352,48	7676,24
Tabel inclusief 21% BTW, 15% groepskorting leverancier + 40% EFROsubsidies + 5000 € cofinanciering provincie + 50% ondersteuning MOW +50% bijdrage van de handelaars aan project										
	aantal	gemeente	eenheidsprijs incl BTW	Enmalig met kortingen	jaarlijks met kortingen	2021	2022	2023	2024	2025
Instapkost	1	gemeente	2.420,00	2.057,00		2.057,00				
Gebruiksrecht software + service	5	school	1.936,00		8.228,00	4.114,00	8.228,00	8.228,00	8.228,00	4.114,00
Aankoop van een lezer (MOW subsidie)	6	toegang	4.840,00	12.342,00		12.342,00				
Onderhoud van een lezer	6	toegang	363,00		1.851,30	925,65	1.851,30	1.851,30	1.851,30	925,65
Aankoop fietstag	722	leeftijd	7,26	4.455,46		4.455,46				
Aankoop betaalkaartje	722	leeftijd	3,63	2.227,73		2.227,73				
lokale vergoeding lokale handelaars (sponsoring lokale handelaars)	722	leeftijd	4,84		1.747,24	873,62	1.747,24	1.747,24	1.747,24	873,62
Totaal				21.082,19	11.826,54	26.995,46	11.826,54	11.826,54	11.826,54	5.913,27
cofinanciering provincie						-5.000,00				
EFRO-subsidies						-13.369,68				
Eventueel 10op10 subsidies										
Totaal met subsidies (= jaarlijks budget te voorzien in de gemeentelijke begroting voor Bike2School)						8.625,79	11.826,54	11.826,54	11.826,54	5.913,27

BESLUIT

Artikel 1

De gemeente treedt toe tot de aankoopcentrale Cibal dv aangaande "Raamovereenkomst voor de verwerving en exploitatie van een multifunctioneel cloudplatform voor de ondersteuning van duurzaam beleid door positieve incentivering, effectieve ontrading en correcte handhaving" (CSMRTIOH20)

Artikel 2:

Het college wordt gevraagd om over te gaan tot sluiting van de opdracht.

SECRETARIAAT**4. Toegevoegd agendapunt - Toevoeging van de QR-code op bouwaanvraag****Situering**

In het kader van de digitalisering zou een toevoeging van een QR code toch een meerwaarde zijn op een vergunningsaanvraag of een bekendmaking.

Toelichting en advies

U heeft het waarschijnlijk ook al wel meegemaakt. Er staat in uw buurt een geel aanplakbord voor een vergunningsaanvraag of een verordening. U gaat er naartoe, want je bent wel nieuwsgierig om te weten wat er te gebeuren staat. Maar helaas, we begrijpen er meestal heel weinig van... Juridisch jargon, moeilijke taal, geen nuttige extra informatie zoals een plan of een kaart.

De CD&V+2230-fractie is vragende partij om op elke vergunningsaanvraag of bekendmaking een QR code toe te voegen. Door deze QR-code te scannen, zou je dan direct toegang krijgen tot alle nuttige informatie, ook tot de bijhorende plannen/ en of kaarten. Alle nodige informatie bij de hand door 1 klik. En om het nog beter te maken, willen we ook een simpele, voor iedereen verstaanbare versie van teksten toe voegen.

De invoering van de QR-code zou trouwens ook voor minder belasting van de administratieve diensten moeten zorgen. Omdat dan niet alle burgers langs hoeven te komen op het gemeentehuis om de informatie te kunnen inzien. En voor onze burgers is het een veel snellere manier om aan de informatie te geraken.

Voorstel tot besluit**Artikel 1:**

Aan de bekendmakingen van vergunningsaanvragen, -besluiten en -beroepen zal een QR-code toegevoegd worden die toegang geeft tot de volledige publieke inhoud van het betrokken dossier.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen doet het nodige om binnen een redelijke termijn uitvoering te geven aan dit besluit.

Artikel 3:

Deze beslissing zal kenbaar gemaakt worden via Herselt leeft!, de gemeentelijke website en Facebookpagina.

5. Toegevoegd agendapunt - Aansluiting gemeente Herselt bij de statiegeldalliantie**Situering**

Statiegeld voor plastic flesjes en blikjes is een effectief wapen in de strijd tegen zwerfvuil. Die afvaltypes maken immers ongeveer 40% van het zwerfvuil uit. Als gemeente kunnen we dit zelf niet invoeren. Wat we wel kunnen doen, is aansluiten bij de Statiegeldalliantie. Zij vraagt de Vlaamse regering om net als in de ons omringende landen werk te maken van een statiegeldsysteem voor plastic flesjes en blikjes. Wij vragen dat Herselt net als bijvoorbeeld Westerlo en Laakdal aansluit bij de Statiegeldalliantie.

Toelichting en advies

Zwerfvuil neemt fors toe in Vlaanderen

Eind december maakte de OVAM de zwerfvuilcijfers van 2019 bekend. We spreken over 22.641 ton zwerfafval, een stijging met 14 procent ten opzichte van 2017. De vooropgestelde doelstelling om tegen 2022 de hoeveelheid zwerfvuil te reduceren tot 14.000 ton (20 procent) minder in vergelijking met 2015, ligt dus nog veraf.

In theorie zijn grote plastictoepassingen in bijvoorbeeld flessen en zakjes relatief eenvoudig te detecteren en vervolgens te verwijderen uit de leefomgeving. In de praktijk blijft het verwijderen ervan problematisch door onder meer de hoge kostprijs voor de lokale overheden.

De kostprijs voor de verwijdering van dat zwerfvuil wordt bovendien vooral gedragen door de lokale besturen. De beleidskosten voor zwerfvuil kostten gemeenten in 2017 niet minder dan 116.897.624 euro, terwijl de Vlaamse overheid met onder andere het project Mooimakers maar 14 miljoen aan het zwerfvuilbeleid heeft uitgegeven. De Vlaamse overheid moet duidelijk meer inspanningen leveren om de hoeveelheid plastic te verminderen.

Ook in Herselt veel zwerfvuil

We zijn ons ervan bewust dat de vele vrijwilligers en de gemeente doen wat ze kunnen om het zwerfvuilprobleem onder controle te houden. Het blijft jammer genoeg dweilen met de kraan open. Waar je langs Herseltse wegen gaat, vind je met pijn in het hart heel wat zwerfvuil terug.

Plastic flesjes en blikjes maken op dit moment zo'n 40 procent van het zwerfafval uit. Als we er al in zouden slagen om die afvaltypes uit onze bermen te weren, staan we weer een stap dichterbij een proper Herselt. Een zeer efficiënte manier om dat doel te bereiken, is de invoering van statiegeld op plastic flesjes en blikjes.

We weten dat de gemeente dit niet op eigen houtje kan invoeren. Wat ze wel kan doen is de vraag om statiegeld kracht bij zetten door zich aan te sluiten bij de Statiegeldalliantie. Hoewel dit slechts een symbolische actie is, geeft het duidelijk aan dat het de gemeente menens is in de strijd tegen zwerfvuil. Het toont aan de vele zwerfvuilmeters en -peters dat de gemeente alles doet wat in haar macht ligt om de last op hun schouders te verlichten.



Foto: zwerfvuil aan de Klokkenkuil op 14/02/2021

Statiegeldalliantie

In de Statiegeldalliantie verenigen zich sinds 2017 verenigingen, bedrijven, lokale overheden en elke andere organisatie die zwerfafval beu is. Samen roepen ze de Nederlandse en Belgische regeringen op om structurele en eerlijke oplossingen door te voeren in de vorm van statiegeld op alle plastic drankflessen en drankblikjes. Recycling Netwerk Benelux nam het initiatief voor de Statiegeldalliantie.

Concreet vraagt de Statiegeldalliantie de Vlaamse regering een statiegeldsysteem in te voeren voor drankblikjes en grote en kleine plastic drankflessen.

Statiegeld?!

We zijn er ons van bewust dat statiegeld heel wat vragen oproept. Wat met de PMD-zak? Waarom is het beter dan het PMD-zak-systeem? Hoe werkt statiegeld voor plastic flessen en blikjes juist? ... Een antwoord op al die vragen, vind je op <https://www.bondbeterleefmilieu.be/dossiers/statiegeld/faq>

Voorstel tot besluit:

Herselt sluit zich als gemeente aan bij de Statiegeldalliantie via <https://statiegeldalliantie.org/#contact>

6. Toegevoegd agendapunt - Dieperstraat - tijdelijke verbetering verkeersveiligheid

Situering

De verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers die via de Dieperstraat van en naar Herselt-Centrum rijden is een gekend probleem. Daarom dat de aanleg van afgescheiden fietspaden hier reeds geruime tijd op de politieke agenda staat. We beseffen allemaal dat de realisatie van een dergelijke aanpassing echter tijd vraagt. Maar in afwachting hiervan blijft deze bijzonder gevaarlijke situatie echter nog steeds bestaan. Groen Herselt vraagt daarom om de maximum snelheid in de Dieperstraat voorlopig terug te brengen tot 50 km/u totdat de vrijliggende fietspaden een feit zijn.

Toelichting en advies

In het meerjarenprogramma is een actieplan opgenomen voor het realiseren van 'Veilig/vlotte verplaatsingen met aandacht voor kinderen, zwakke weggebruikers en minder mobiele personen'. Het is ook binnen dit actieplan dat de nodige middelen voorzien zijn voor de aanleg van fietspaden in de Dieperstraat. Iets wat zelfs als prioritaire actie werd aangeduid. Er werden door de bevoegde schepen en de administratie en externe partners ondertussen reeds uitgebreid studiewerk verricht, overleg gepleegd en plannen opgemaakt. Niet alles verliep altijd even vlot en momenteel wordt verwacht dat de onteigeningsplannen en de nodige omgevingsvergunningen zouden moeten zijn goedgekeurd tegen eind 2021 (zie verslag college van burgemeester en schepenen van 8 februari 2021)

Het is daarom voorlopig nog moeilijk om een exacte datum te plakken op de oplevering van de fietspaden in de Dieperstraat en daarvoor hebben we alle begrip. Maar het zal nog minstens een jaar duren voordat de effectieve werken nog maar van start kunnen gaan. en ondertussen blijft de gevaarlijke situatie voor voetgangers en fietsers er wel bestaan door een combinatie van slecht overzicht in de bochten, onaangepaste snelheid en slechte kwaliteit van het wegdek op bepaalde plaatsen.

Daarom dat Groen Herselt, in afwachting van de fietspaden een pragmatische tijdelijke oplossing voorstelt: 'Verlaag de maximumsnelheid over de volledige lengte van de Dieperstraat tot 50 km/u.'

Deze snelheidsbeperking van 50 km/u is in lijn met wat het Agentschap Wegen en Verkeer in het Vademecum Fietsvoorzieningen naar voor schuift als maximumsnelheid voor wegen met gemengd verkeer die een fietssuggestiestrook/fietslogo's bevatten. Bij dit advies wordt geen onderscheid gemaakt tussen wegen binnen of buiten de bebouwde kom.

Voorstel tot besluit:

Artikel 1:

De Dieperstraat krijgt - in afwachting van de realisatie van fietspaden - over de volledige afstand op Herselts grondgebied een maximumsnelheid van 50 km/u.

Artikel 2:

Waar nodig worden borden C43 (50 km/u) geplaatst.

Artikel 3:

Waar de fietslogo's op het wegdek niet meer goed zichtbaar zijn, worden ze opnieuw op het wegdek geschilderd.

Artikel 4:

De gemeente vraagt de lokale politie om in de Dieperstraat de naleving van deze aangepaste snelheidsbeperking te controleren.

OMGEVING

7. Toegevoegd agendapunt - BLAUBERG : Bouw jeugdlokalen_Lastvoorwaarden (1.712)

Situering

Op 9 december 2017 werden de lokalen van Scouts en KSA Blauberg getroffen door een felle brand.

In afwachting van een heropbouw is er een tijdelijke oplossing in de vorm van het plaatsen van een tijdelijke constructie voor de continuïteit van de activiteiten van Scouts en KSA Blauberg.

Wettelijke gronden

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 144.000,00 euro niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Toelichting en advies

- Als bijlage:
 - Ontwerpplannen
 - Lot 1 Algemene bouwwerken
 - Lastenboek "Bouw van nieuwe jeugdlokalen - Lot 1 Algemene bouwwerken en afwerking"
 - Raming
 - Lot 2 HVAC
 - Lastenboek "Bouw van nieuwe jeugdlokalen - Lot 2 HVAC"
 - Raming
- Raming :
 - Lot 1: 331.954,59 euro + berging 48.207,73 euro
 - Lot 2: 51.325,00 euro
 - Lot 3: 25.899,00 euro
 - Totaal = 457.386,32 euro
 - Opties
 - Er wordt bijkomend een vaste som voor onvoorziene werken van 45.000,00 euro opgenomen in de meetstaat. Deze som wordt niet, geheel of gedeeltelijk gebruikt.
 - Buitenverharding
 - Keukeninrichting
 - Mobiele wanden
 - Afdaken
 - Profielsystemen in aluminium
 - Aansluiting riolering
- Gunningswijze
 - Lot 1: Eenvoudige onderhandelingsprocedure met bekendmaking
 - Lot 2: Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
 - Lot 3: Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

De lastvoorwaarden vast te stellen en de raming en gunningswijze goed te keuren voor de bouw van nieuwe jeugdlokalen - "Lot 1 Algemene bouwwerken en afwerking" en "Bouw van nieuwe jeugdlokalen - Lot 2 HVAC".

Financiële weerslag

Kosten	502.386,32 euro (Excl BTW) of 607.887,45 euro (Incl. BTW)
Nr actie	AC000146
Naam actie	Jeugdlokalen Blauberg
MJPnummer	MJP000864 nieuwbouw jeugdlokalen Verbrand Goor

Uit de kredietcontrole, uitgevoerd door de financiële dienst op 18 februari 2021 blijkt dat er onvoldoende budget voorzien is in het meerjarenplan 2021.

Er kan voldoende budget voorzien worden door verschuiving van 100.000 euro (om voldoende marge te voorzien) van het krediet dorpskernvernieuwing. (MJP000557 dorpskernvernieuwing/versterking - ontharding verfraaiing - AC000053 We zetten in op de opmaak van masterplannen voor Bergom, Blauberg, Herselt-Dorp en Ramsel.)

BESLUIT

Artikel 1:

Goedkeuring te verlenen aan de lastvoorwaarden en gunningswijze van "Bouwen nieuwe jeugdlokalen - Lot 1 Algemene bouwwerken en afwerking.

De opdracht wordt gegund bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking.

De raming bedraagt 331.954,59 euro + berging 48.207,73 euro (excl btw)

Artikel 2:

Goedkeuring te verlenen aan de lastvoorwaarden en gunningswijze van "Bouwen nieuwe jeugdlokalen - Lot 2 HVAC".

De opdracht wordt gegund bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

De raming bedraagt 51.325,00 euro (excl btw).

Artikel 3:

Er wordt 100.000 euro krediet verschoven van MJP000557 dorpskernvernieuwing/versterking - ontharding, verfraaiing naar MJP000864 nieuwbouw jeugdlokalen Verbrand Goor.

SECRETARIAAT

8. Mededelingen vanuit het college van burgemeester en schepenen (2.075.2.077)

KENNISNAME

9. Overzicht actuele dossiers (2.075.1.077)

ID	Type	Status	Datum	Beschrijving van het te onderzoeken item	Wie rapporteert	Graad van belang	Datum rapportage
1	stand van zaken	Open	25 maart 2019	Kapel Varenwinkel	college	Normaal	nvt
2	stand van zaken	Open	25 maart 2019	Jeugdlokalen Blauberg	college	Normaal	nvt
3	stand van zaken	Open	25 maart 2019	Strokapel	college	Normaal	nvt
4	stand van zaken	Open	25 maart 2019	Werkgroep Duurzaamheid	college	Normaal	nvt
5	stand van zaken	Open	23 april 2019	Jeugdhuis de Choke	college	Normaal	nvt
6	stand van zaken	Open	23 april 2019	Fietspad Dieperstraat	college	Normaal	nvt
7	stand van zaken	Open	23 april 2019	Fietspaden en riolering Aarschotsestwg.	college	Normaal	nvt

8	stand van zaken	Open	27 oktober 2020	Tennishal	college	Normaal	nvt
---	-----------------------	------	--------------------	-----------	---------	---------	-----

10. Mondelinge vragen**KENNISNAME**