

Zitting van 26 januari 2026 - gemeenteraad Toelichting niet vertrouwelijk

In openbare zitting

SECRETARIAAT

1. Goedkeuring ontwerpnotulen van 15 december 2025 (2.075.1.077)

Situering

De goedkeuring van de ontwerpnotulen van de gemeenteraad van 15 december 2025.

BESLUIT

De voorgelegde ontwerpnotulen van de gemeenteraad van 15 december 2025 goed te keuren.

2. Klacht bij ABB: masterplan begraafplaatsen - antwoord ABB (Agentschap Binnenlands Bestuur)

KENNISNAME

van de brieven van 15 december 2025, ontvangen via het loket voor lokale besturen over de klacht bij ABB: Masterplan begraafplaatsen Herselt. Het antwoord van ABB zit in de bijlage.

De gouverneur heeft beslist niet op te treden.

Volgens artikel 332, §1, derde lid van het decreet lokaal bestuur moet het besluit van de toezichthoudende overheid ter kennisname op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad worden gebracht.

Artikel 332.

§ 1. Met behoud van de toepassing van artikel 243, § 3, 259 en 262 beschikt de toezichthoudende overheid over dertig dagen om een besluit van een gemeenteoverheid te vernietigen en om de gemeenteoverheid daarvan op de hoogte te brengen.

De toezichthoudende overheid beschikt over dertig dagen om een besluit van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn te vernietigen en om het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn daarvan op de hoogte te brengen.

Alle besluiten en opmerkingen van de toezichthoudende overheid worden ter kennis gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad of van de raad voor maatschappelijk welzijn.

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKINGSVERBANDEN

3. Groep Talent: algemene vergadering van Waardenmakerij vzw 15 december 2025

Situering

Groep Talent is een samenwerkingsverband tussen Contenti, Boskat, Twerk en Waardenmakerij met de bedoeling om de sociale economie in de Kempen te versterken.

Mail van 11 december 2025 van Groep Talent i.v.m. de uitnodiging voor de algemene vergadering van Waardenmakerij vzw op 15 december 2025.

Wettelijke gronden

Decreet lokaal bestuur

Besluit van de gemeenteraad van 24 februari 2025 - Groep Talent - algemene vergadering vertegenwoordiging in Waardenmakerij vzw en Milieu en Werk vzw

Toelichting en advies

De agenda van Waardenmakerij vzw bevat volgende agendapunten:

- 1) Goedkeuren verslag
- 2) Jaarplan 2026
- 3) Budget 2026
- 4) Groep Talent: stand van zaken
- 5) Varia

Raadslid Elke Verlinden werd tijdens de gemeenteraad van 24 februari 2025 aangeduid als vertegenwoordiger voor de algemene vergadering voor de huidige legislatuur.

Aangezien de algemene vergadering van de Waardenmakerij vzw plaatsvond vóór de eerstvolgende gemeenteraad, werd de agenda op het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd en wordt deze nu ter bekrachtiging op de gemeenteraad gebracht.

BESLUIT

De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 december 2025 om de agenda van de algemene vergadering van de Waardenmakerij goed te keuren en mandaat te geven aan Elke Verlinden om op te treden als vertegenwoordiger van de gemeente op de algemene vergadering van 15 december 2025.

POLITIE

4. Aanvullend politiereglement: parkeerplaatsen voor personen met een handicap grondgebied Herselt (2.077.6)

Situering

Om te waarborgen dat parkeerplaatsen uitsluitend worden gebruikt voor voertuigen die personen met een handicap vervoeren (houders van een speciale parkeerkaart), moeten deze plaatsen duidelijk worden aangeduid.

Er wordt een politiereglement opgemaakt dat alle locaties op grondgebied Herselt bevat.

Wettelijke gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Het standaardbestek 250.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 m.b.t. de publicatie- en meldingsplicht.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 december 2025 dit agendapunt ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Toelichting en advies

De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke kansen overgemaakt aan:

- de heer griffier van de rechtbank van 1° aanleg te Turnhout;
- de heer griffier van de politierechtbank van Turnhout;
- de brandweercommandant;
- de politie Zuiderkempen;
- de afdeling wegen en verkeer Antwerpen, cel verkeer en signalisatie, Lange Kievitstraat 111-113, bus 41, 2018 Antwerpen.

Politie

Gunstig advies

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijk besluit

De gemeenteraad sluit zich aan bij het advies van college van burgemeester en schepenen zoals dit verder vorm werd gegeven vanuit de administratie.

BESLUIT

Artikel 1:

Beslissingen van de gemeenteraad met betrekking tot het signaleren van parkings voor personen met een handicap die komen te vervallen:

- 19 februari 2024: Ramselsesteenweg – Mindervalideparkings - kerk
- 14 december 2020: parkeerplaats mindervalide - Diestebaan
- 27 mei 2019: parkeerplaats mindervalide - Dorp 43
- 6 maart 2017: Parkeerplaats mindervaliden in de Maria Gorettistraat r.h.v. VBS Ter Veste
- 31 augustus 2015: parkeerplaats voor mindervaliden - Binnenblok 23
- 1 september 2014: parkeerplaats voor mindervaliden te voorzien op de parking voor Stationsstraat 53
- 1 september 2014: parkeerplaats voor mindervaliden te voorzien op de parking t.h.v. de parochiezaal te Ramsel
- 24 februari 2014: parkeerplaats mindervaliden - Binnenblok 49
- 29 april 2013: parkeerplaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap op de parking van VTC de Mixx
- 29 maart 2010: invoering van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap: Bergom, Blauberg, Herselt-Centrum, Varenwinkel en Ramsel
- 26 september 2005: de invoering van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Artikel 2:

Op de volgende plaatsen worden parkeerplaatsen voor personen met een handicap gesignaleerd:

Bergom

- aan de ingang van de kerk in de Hoge Dreef

- aan de ingang van de bovenzaal (2 parkeerplaatsen)
- aan de ingang van het kerkhof in de Hoge Dreef
- aan de ingang van Diestsebaan 31

Blauberg

- aan de ingang van de kerk
- aan de ingang van het kerkhof in de Groenstraat
- aan de ingang van het parochiecentrum 'Sint-Norbertus'
- aan de ingang van de pastorie
- Binnenblok 23
- Binnenblok tegenover nr. 49

Herselt-Centrum

- aan de ingang van het kerkhof in de Denstraat
- aan de ingang van het OCMW gebouw, Kerkstraat 1A
- nabij de ingang van het gemeentehuis in de Kerkstraat naast het park (2 parkeerplaatsen)
- nabij de ingang van het gemeentehuis in de Kerkstraat op de naastgelegen parking
- op de parking naast woning Kerkstraat 39 (2 parkeerplaatsen)
- nabij de ingang van de parochiezaal Herselt in Vest
- Dorp 43
- Maria Gorettistraat t.h.v. VBS Ter Veste
- Asbroek parkings VTC de Mixx (17 parkings)

Ramsel

- aan de ingang van de kerk in de G. Vandenheuvelstraat
- langs de Ramselsesteenweg op de parking aan de kerk
- aan de ingang van het kerkhof in de Stationsstraat (2 parkeerplaatsen)
- parking Stationsstraat 53 (2 parkeerplaatsen fanfarezaal - petanque)
- aan de ingang van het oud gemeentehuis
- op de parking in de Stationsstraat aan de kleiputsite (7 parkeerplaatsen)
- aan de ingang van de parochiezaal (2 parkings)

Varenwinkel

- op de parking van het lokaal dienstencentrum (Wolfsdonksesteenweg 204 – 2 parkeerplaatsen)
- Vorstheide t.h.v. de schoolpoort

Deze regeling zal met de verkeersborden E9a met het blauwe pictogram dat een persoon met een handicap in een rolstoel voorstelt of E9a met het onderbord waarop dat pictogram is afgebeeld, gesignaleerd worden. De voorgeschreven markeringen worden eveneens voorzien.

Artikel 3:

De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt gepubliceerd op de webtoepassing van de gemeente en gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

5. Aanvullend politiereglement: Zijstraat Westerlosesteenweg - knip (2.077.6)

Situering

Er werd vastgesteld dat in de zijstraat Westerlosesteenweg, eveneens Westerlosesteenweg genaamd, tussen Westerlosesteenweg en Oude Baan, maatregelen dienen getroffen te worden om de veiligheid van het verkeer in deze openbare weg te verzekeren.

Wettelijke gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij wet van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het standaardbestek 250.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 m.b.t. de publicatie- en meldingsplicht.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 12 januari 2026 het tijdelijk politiereglement als aanvullend politiereglement ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad.

Toelichting en advies

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

Een afschrift van dit besluit wordt, na goedkeuring/kennisname door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke kansen overgemaakt aan:

- de heer griffier van de rechtbank van 1° aanleg te Turnhout;
- de heer griffier van de de politierechtbank van Turnhout;
- de brandweercommandant, de politie Zuiderkempen;
- de afdeling wegen en verkeer Antwerpen, cel verkeer en signalisatie, Lange Kievitstraat 111-113, bus 41, 2018 Antwerpen.

Gunstig advies

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijk besluit

De gemeenteraad sluit zich aan bij het advies van college van burgemeester en schepenen zoals dit verder vorm werd gegeven vanuit de administratie.

BESLUIT**Artikel 1:**

Dit aanvullend politiereglement vervangt het tijdelijk politiereglement (beslist door het college van burgemeester en schepenen op 12 januari 2025).

Artikel 2:

De zijstraat van de Westerlosesteenweg, eveneens Westerlosesteenweg genaamd, tussen Westerlosesteenweg en Oude Baan, wordt vanaf Westerlosesteenweg onderbroken voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, binnen 430 meter tot aan het kruispunt met Oude Baan door middel van een knip (=doorlopende straat).

Artikel 3:

Er worden zware elementen geplaatst t.h.v. het kruispunt met de Oude Baan en net voorbij de eerste bocht komende van de Oude Baan (5 meter voor de oprit naar percelen 563a en 565z).

Artikel 4:

Langs de kant van de Westerlosesteenweg alsook langs de Oude Baan wordt aanwijzingsbord F45b, doorlopende straat, geplaatst.

Op het kruispunt met Westerlosesteenweg wordt F45b aangevuld met een oranje onderbord 'Gewijzigde verkeerssituatie – straat onderbroken binnen 430 meter'.

De eerste weken wordt een nadar op het kruispunt met de Westerlosesteenweg geplaatst met nogmaals een F45 op, om gewoonterijders niet steeds achteruit de straat te laten rijden.

Indicatief plan

Onderbord



Artikel 5:

De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 6:

Dit aanvullend reglement wordt ter **goedkeuring** gepubliceerd op de webtoepassing en gemeld via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

HANDHAVING

6. Aanstelling sanctionerend ambtenaar Amber Saatchi

Situering

Aanwijzing van een ambtenaar belast met het opleggen van administratieve geldboetes (sanctionerend ambtenaar).

Wettelijke gronden

- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en meer in het bijzonder artikel 6

- Het KB van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- Decreet Lokaal Bestuur
- Overeenkomst Interlokale Vereniging Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties

Toelichting en advies

Gemeente Herselt maakt deel uit van de interlokale vereniging "Bureau Gemeentelijke Administratieve Sancties" waar een samenwerkingsovereenkomst werd afgesloten tussen de 14 gemeenten: Geel, Laakdal, Meerhout, Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Olen, Vorselaar, Balen, Dessel, Mol, Herselt, Hulshout en Westerlo.

De artikelen 14 en 15 van de samenwerkingsovereenkomst bepalen dat Stad Geel de beherende gemeente is en de personeelsleden aanwerft.

Ann Heylen is aangesteld als diensthoofd en sanctionerend ambtenaar niveau A. Nore De Bal is aangesteld als sanctionerend ambtenaar, niveau deskundige. De dienst wordt ondersteund door een halftijdse administratieve medewerkster. Rik Wouters was tevens aangesteld als sanctionerend ambtenaar, niveau deskundige. Hij heeft echter voor een andere functie gekozen waardoor de functie van deskundige GAS opnieuw werd opengesteld.

De algemeen directeur van de stad Geel stelde Amber Saatküzen aan als deskundige gemeentelijke administratieve sancties in contractueel verband. Zij voldoet aan alle wettelijke voorwaarden. Haar datum van indiensttreding was 1 augustus 2024. Dit was geen extra aanwerving, doch een invulling van de vrijgekomen functie van deskundige gemeentelijke administratieve sancties.

Om aangesteld te kunnen worden als sanctionerend ambtenaar moest Amber Saatküzen nog een verplichte wettelijke opleiding volgen en slagen voor het examen. Bovendien is een advies van de Procureur des Konings nodig.

Dit positief advies werd door de Procureur des Konings verleend op 24 november 2025.

Amber Saatküzen heeft ook de opleiding als sanctionerend ambtenaar op 6, 13 en 16 oktober 2025 gevolgd en is geslaagd op het examen van 3 november 2025.

Zij voldoet voor het overige aan de aanstellingsvoorwaarden zoals omschreven in het KB van 21 december 2013 [tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties].

De sanctionerende ambtenaar is bevoegd om beslissingen te nemen in het kader van de procedures van de gemeentelijke administratieve sancties.

De gemeenteraad neemt kennis van het feit dat de sanctionerend ambtenaar haar bevoegdheden op onafhankelijke wijze dient uit te oefenen in het kader van de beslissingen om een administratieve sanctie op te leggen zoals bedoeld in de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en dat zij autonoom moet kunnen beslissen en daarbij geen instructies mag ontvangen.

BESLUIT

Artikel 1:

Amber Saatküzen wordt aangewezen als sanctionerend ambtenaar van lokaal bestuur Herselt in het kader van de Gemeentelijke Administratieve Sancties.

Artikel 2:

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de politiezone Zuiderkempem en de procureur des Konings.

OPENBARE WERKEN**9. Beleidskader trage wegen - Voorlopige beraadslaging (1.811.111.8)****Situering**

- Op 1 september 2019 is het nieuwe gemeentewegendecreet in werking getreden. De doelstelling van het nieuwe decreet is om de vroegere versnipperde regelgeving op buurtwegen uit de Atlas der Buurtwegen (1841) en op 'gewone' gemeentewegen te vervangen door één juridisch statuut, voor alle openbare wegen die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente vallen. Dit juridisch statuut is van toepassing op elke gemeenteweg, onafhankelijk van de aard van de gebruiker (gemotoriseerd of traag verkeer), de eigenaar van de wegbedding of de ontstaanswijze.
- Het gemeentewegendecreet legt bijzondere nadruk op zachte mobiliteit. Het gemeentelijk beleid moet zich richten op de uitbouw van een veilig en fijnmazig netwerk aan lokale (trage) wegen. De ontwikkeling van een zogenaamd 'traag netwerk' brengt samenhang in het vaak versnipperde geheel aan trage wegen door combinatie met de meest geschikte autoluwe en wandel- en fietsvriendelijke straten voor trage weggebruikers. Het traag netwerk is ook een streef- of wensbeeld op lange termijn als leidraad voor de ontwikkeling en versterking van de lokale trage wegen.
- De stapsgewijze opbouw van het beleidskader traag netwerk integreert zo goed mogelijk de aanknopingspunten en de inzichten vanuit de inventarisatie en de analyse van de lokale situatie, bouwt verder op de verzamelde gegevenslagen en houdt rekening met de ontwikkelde concepten.
- Dit afwegingskader heeft bijzondere aandacht voor het netwerk van wegen voor traag verkeer.
- Op 5 september 2022 werd in dit kader door de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst met Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete goedgekeurd voor de opmaak van het beleidsplan.
- Op 5 augustus 2024 gaf het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan het voorontwerp, mits toevoeging van de opmerkingen.
- Op 19 mei 2025 werd het beleidsplan toegelicht aan het nieuwe college van burgemeester en schepenen.
- Tijdens de zitting van 1 september 2025 werd het dossier voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad. De timing binnen de procedure werd niet gehaald omwille van afwezigheden binnen de administratie, waardoor deze opnieuw opgestart moet worden.

Wettelijke gronden

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2025 - Beleidskader Trage Wegen - voorlopige beraadslaging

Toelichting en advies

- Als bijlage:
 - Beleidskader Traag Netwerk - Gemeente Herselt
 - Wensbeeld

- Inhoud 'Beleidskader Traag Netwerk - Gemeente Herselt':
 - Deel 1: Toelichting van het afwegingskader. Wat zijn trage wegen? Welke soorten trage wegen zijn er? Inzicht in de vooropgestelde procedures voor het nemen van deze beslissingen.
 - Deel 2: Concrete toetsstenen die de algemene doelstellingen en principes uit het gemeentewegendecreet verder verfijnen, concretiseren en aanvullen.
 - Deel 3: Operationele beleidskeuzes, zodat er gewerkt kan worden aan de realisatie van het wensbeeld en de langetermijnvisie.
 - Deel 4: Wensbeeld. Visie op de gewenste ruimtelijke structuur van het traag netwerk.
- Na voorlopige vaststelling van het beleidskader zal een openbaar onderzoek georganiseerd worden gedurende de periode van minimum 30 dagen.
- Voorstel van de administratie
 - Voorlopige vaststelling van het beleidskader.
 - Het college te gelasten met de organisatie van het openbaar onderzoek.

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

De gemeenteraad volgt het voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

Financiële weerslag

Kosten	30.000 euro (incl. btw)
Actie	AC000071
Actie omschrijving	We herstellen de geïnventariseerde trage wegen in ere, of gaan op zoek naar een meer opportuun alternatief.
MJP nummer	MJP000605

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad stelt het Beleidskader Traag Netwerk - Gemeente Herselt en het wensbeeld voorlopig vast.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van het openbaar onderzoek, waarna dit dossier voor definitieve beraadslaging wordt verzonden naar de gemeenteraad.

Het openbaar onderzoek wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 17 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

SECRETARIAAT

10. Toegevoegd agendapunt 1 namens de fractie Mensen Met Mensen: Structurele problemen bij de bouwdienst – vraag tot plan van aanpak, prioriteitenkader en rapportering aan de gemeenteraad

Toelichting

De bouwdienst vervult een kerntaak van de gemeente. De afgelopen periode bereiken ons echter verontrustende signalen van inwoners over de werking en communicatie van deze dienst:

- o.w.v. capaciteitsproblemen zouden aanvragen niet meer op tijd worden behandeld;
- waardoor de bouwaanvraag automatisch geweigerd zou worden wegens het verstrijken van de termijn;
- onze inwoners krijgen de communicatie om dan maar beroep aan te tekenen bij de provincie.

Het verdient bijzondere aandacht als zo'n communicatie onder onze inwoners circuleert want dit ondermijnt het vertrouwen in de werking van het lokale bestuur.

Dit is geen individueel incident, maar wijst op structurele problemen in de organisatie en communicatie van de bouwdienst.

Daarnaast stellen we vast dat de werking van de bouwdienst ook al geruime tijd onder zware druk staat. Dit wordt ook uitdrukkelijk bevestigd door het besluit van het college van burgemeester en schepenen op 22 december 2025, waarbij werd beslist om externe ondersteuning via IOK in te schakelen wegens:

- de afwezigheid van de voltijdse omgevingsambtenaar
- het ontslag van een voltijdse dossierbehandelaar ruimtelijke ordening
- de vaststelling dat er nog heel wat lopende dossiers op naam van beide medewerkers stonden
- de expliciete erkenning dat “de druk op de dienst groot zal blijven” en dat de ondersteuning zich noodgedwongen moet beperken tot kerntaken

Het college besliste daarom over een tijdelijke externe ondersteuning door IOK tot eind februari 2026, tegen een geraamde kost van 35.475,20 euro excl. BTW.

De inschakeling van IOK is begrijpelijk als tijdelijke noodoplossing, maar biedt volgens ons geen antwoord op de structurele personeels- en organisatieproblematiek, creëert extra en bijkomende financiële kosten en roept vragen op over prioriteiten, opvolging en transparantie. De gemeenteraad moet hier minstens inzicht krijgen over de opgelopen achterstand, de gemaakte keuzes en wat als een kerntaak of prioriteit wordt beschouwd.

Voorstel tot besluit

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen wordt verzocht om een structureel plan van aanpak voor de bouwdienst voor te leggen aan de gemeenteraad.

Het plan van aanpak bevat een expliciet prioriteitenkader, waarin wordt verduidelijkt:

- welke taken als kerntaken worden beschouwd
- welke dossiers prioriteit krijgen en op basis van welke criteria
- hoe de continuïteit van dienstverlening wordt gegarandeerd bij personeelsuitval
- een overzicht van de huidige dossierachterstand (type, aantal, doorlooptijd)
- concrete maatregelen om stilzwijgende weigeringen te vermijden
- een realistische timing voor normalisering van de werking

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt verzocht om een communicatieplan voor onze inwoners op te maken. Dit behandelt o.a.:

- de actuele verwachte doorlooptijden
- wie de aanspreekpunten zijn binnen de administratie
- en welke maatregelen worden genomen om de dienstverlening te verbeteren en te normaliseren

11. Toegevoegd agendapunt 2 namens de fractie Mensen Met Mensen: Dieperstraat – aanhoudende problemen met wegdek, riooldeksels en ontbrekende fietssuggestiestroken

Toelichting

We stellen vast dat onze inwoners en weggebruikers bezorgd zijn over de actuele toestand van de Dieperstraat. Het gaat hier concreet om:

- een slecht en ongelijk wegdek, met plaatselijke verzakkingen tot meerdere centimeters;
- gevaarlijke hoogteverschillen, vooral aan de riooldeksels, wat een risico vormt voor de veiligheid van fietsers en automobilisten;
- het uitblijven van de belijning van de fietssuggestiestroken, ondanks eerdere signalen en toezeggingen.

Deze problematiek werd het afgelopen jaar meerdere malen aangekaart op verschillende gemeenteraadszittingen. Tot op heden blijft een structurele oplossing echter uit. De Dieperstraat is een belangrijke lokale verbindingsweg die intensief wordt gebruikt door fietsers, buurtbewoners en doorgaand verkeer.

Voorstel tot besluit

Het college wordt verzocht om onmiddellijk de nodige tijdelijke veiligheidsmaatregelen te nemen, in afwachting van de structurele heraanleg, met bijzondere aandacht voor hoogteverschillen aan de riooldeksels, gevaarlijke verzakkingen in het wegdek en de zichtbaarheid voor fietsers.

12. Toegevoegd punt 3 namens de fractie Mensen Met Mensen: Verkeerssituatie ter hoogte parking Delhaize – zeer frequente inbreuken op de Wegcode – nood aan handhaving

Situering

Het **zeer frequent** inbreuk plegen op het verbod ter hoogte van de Delhaize-parking (komende van de rotonde – richting Aarschot) om links af te slaan naar de parking. Voor een goed begrip: het overschrijden van een doorgetrokken witte lijn is een **inbreuk van de 3e graad** op de Belgische wegcode. Dit kan resulteren in hoge boetes, maar wijst ondertussen vooral op een situatie waarbij verkeersregels **niet langer geloofwaardig of afdwingbaar worden ervaren**.

Dit onderwerp is de afgelopen maanden herhaaldelijk behandeld in de rubriek mondelinge vragen in de gemeenteraad. Daarbij werden door de burgemeester zelf **voorstellen tot sensibilisering en communicatie** aangekondigd.

Tot op heden stelt de gemeenteraad vast dat een concrete uitwerking van deze voorstellen uitblijft:

- er werden geen zichtbare sensibiliseringsmaatregelen genomen
- er werd geen aangepaste signalisatie voorzien
- onder meer werd gesuggereerd om in het warenhuis Delhaize zelf aan de klanten duidelijk te maken wat de gevolgen kunnen zijn van het inbreuk plegen op de bepalingen in kwestie uit de Wegcode, maar op de plaatsen dat deze boodschap kan/kon worden gegeven zijn nu digitale reclameborden terug te vinden voor adverteerders.

Van handhaving, sensibilisering of een structurele aanpak van het probleem is er m.a.w. niet het minste spoor terug te vinden.

Standpunt Mensen Met Mensen

Wanneer verkeersregels op een specifieke locatie **systematisch worden overtreden**, is dit een duidelijk signaal dat:

- de verkeersinrichting niet werkt zoals bedoeld
- de regel onvoldoende wordt gecommuniceerd
- de handhaving ontbreekt

Het feit dat het bewust pijnpunt zich op een gewestweg bevindt, doet geen afbreuk aan het juridisch gegeven dat onveiligheid op de wegen in Herselt ook een verantwoordelijkheid is van het lokaal bestuur conform onze federale gemeentewetgeving. Het lokaal bestuur heeft de plicht en de verantwoordelijkheid om verkeersonveiligheid op het grondgebied van Herselt actief aan te kaarten en aan te pakken, in overleg met de bevoegde instanties.

Wie op de spitsuren door het centrum van Herselt rijdt met de wagen, kan niet anders dan besluiten dat het negeren van de doorlopende witte lijn ter hoogte van de parking van Delhaize vaak aanleiding geeft tot irritatie en agressie van automobilisten, onveilige verkeerssituaties creëert en het respect voor verkeersregels in het algemeen ondermijnt.

Doen alsof het probleem niet bestaat ter hoogte van Delhaize is geen optie. Structurele overtredingen zijn geen probleem van individuele bestuurders alleen, maar dit is een **signaal van een falend verkeersbeleid op die locatie**.

Voortel tot besluit

De gemeenteraad vraagt burgemeester en college om een duidelijk standpunt én een actieplan ter hoogte van de aangekaarte problematische situatie ter hoogte van de parking van het warenhuis Delhaize.

13. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden: rapportering conform het decreet lokaal bestuur (2.075.7)

Situering

Het decreet lokaal bestuur (dat het vroegere decreet intergemeentelijke samenwerking (het "DIS") integreerde) wil beletten dat de vele intergemeentelijke samenwerkingsverbanden een eigen leven zouden gaan leiden en dat het lokaal bestuur als zodanig de controle over deze intergemeentelijke samenwerkingsverbanden zou verliezen.

Het belang van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden in Vlaanderen is groot: Er zijn nu reeds in totaal 298 samenwerkingsverbanden, verdeeld als volgt:

- 152 interlokale verenigingen;
- 50 projectverenigingen;
- 36 dienstverlenende verenigingen;
- 60 opdrachthoudende verenigingen

Het is dus aangewezen de belangrijkste krachtlijnen van de besluiten, genomen tijdens de algemene vergaderingen van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, kort ter kennis te brengen.

Wettelijke gronden

- Artikel 441 van het decreet lokaal bestuur stelt dat leden van de raad van bestuur of gemandateerden van een dienstverlenende of opdrachthoudende vereniging minstens tweemaal per jaar tijdens de openbare zitting van hun gemeenteraad verslag dienen uit te brengen.
- Artikel 389 decreet lokaal bestuur vult aan: de gemeenteraad of een gemeenteraadsc commissie waakt over de afstemming van het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden op het gemeentelijk beleid.

KENNISNAME

14. Overzicht actuele dossiers (2.075.1.077)

I D	Type	Statu s	Datum	Beschrijving van het te onderzoeken item	Wie rapportee rt	Graad van belang	Datum rappor - tage
1	stand van zaken	Open	23 april 2019	Fietspad Dieperstraat	college	Normaa l	nvt
2	stand van zaken	Open	23 april 2019	Fietspaden en riolering Aarschotsestwg.	college	Normaa l	nvt
3	stand van zaken	Open	30 mei 2022	Masterplan Ramsel	college	Normaa l	nvt

15. Mededelingen vanuit het college van burgemeester en schepenen (2.075.2.077)

KENNISNAME

16. Mondelinge vragen

KENNISNAME