

Zitting van 1 september 2025 - gemeenteraad Toelichting niet vertrouwelijk

In openbare zitting

SECRETARIAAT

1. Goedkeuring ontwerpnotulen van 23 juni 2025 (2.075.1.077)

Situering

De goedkeuring van de ontwerpnotulen van de gemeenteraad van 23 juni 2025.

In de zitting van 23 juni 2025 werd ten aanzien van de rapportering over de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden vastgesteld dat er geen bijlagen waren toegevoegd. Met uitzondering van het verslag van de raad van bestuur van Pidpa van 25 april 2025, dat als bijlage ter kennisname toegevoegd hoorde te zijn, is dit te verklaren doordat de agenda's en verslagen als individuele punten geagendeerd werden in deze en vorige raden.

BESLUIT

De voorgelegde ontwerpnotulen van de gemeenteraad van 23 juni 2025 worden goedgekeurd.

FINANCIËN

2. Opvolgingsrapport 1e semester 2025 (2.073.521.1)

Situering

Het decreet lokaal bestuur (art. 263) bepaalt dat er tussentijds een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, wordt voorgelegd aan de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn. Deze opvolgingsrapportering is minder gericht op de bewaking van de kredieten, die op hoog niveau geautoriseerd werden, maar vooral op de uitvoering van de beleidsdoelstellingen en onderliggende actieplannen en acties.

Conform art. 29 van het besluit van de Vlaamse regering m.b.t. de beleids- en beheerscyclus bevat de opvolgingsrapportering minstens de volgende elementen:

- een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- een overzicht van de geraamde en gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan en de aanpassing ervan;
- in voorkomend geval, de wijzigingen van de financiële risico's.

Wettelijke gronden

Decreet lokaal bestuur

Besluit Vlaamse regering m.b.t. de beleids- en beheerscyclus.

Toelichting en advies

In bijlage kan u het opvolgingsrapport voor het eerste semester 2025 terugvinden.

Er is geen officieel rapportmodel voorgeschreven door de Vlaamse overheid. Het kan door het lokaal bestuur naar eigen inzichten en eigen informatienoden aangevuld worden.

De minimaal voorgeschreven opvolgingsrapportering focust in principe enkel op de prioritaire actieplannen, maar er wordt voorgesteld om in deze opvolgingsrapportering over alle actieplannen, prioritair of niet, een stand van zaken toe te lichten. Ook de onderliggende acties worden verder toegelicht en beoordeeld.

De geraamde kosten en opbrengsten worden per actie opgenomen. De acties werden individueel bekeken (stand van zaken, tijd en geld) en aan de hand van een kleurenmatrix beoordeeld.

KENNISNAME

3. Overname A-aandelen in Pidpa van de stad Antwerpen

Situering

De gemeente Herselt is deelnemer aan de opdrachthoudende vereniging Pidpa.

De stad Antwerpen is in het bezit van 277 A-aandelen en 692 B-aandelen in Pidpa. De gemeenteraad van de stad Antwerpen heeft in zitting van 24 februari 2025 besloten dat de stad niet wenst deel te nemen aan de verlenging van Pidpa, en bijgevolg met ingang van 1 januari 2026 zal ophouden deel uit te maken van Pidpa.

De raad van bestuur van Pidpa ontving op 20 juni 2025 een brief van de voorzitter van de raad van bestuur in verband met de keuze van de stad Antwerpen om niet deel te nemen aan de verlenging van Pidpa en de daarmee verband houdende overdracht van de door de stad aangehouden aandelen.

Hierbij worden de 277 A-aandelen aan de gemeentelijke deelnemers aangeboden. Overeenkomstig de statuten van Pidpa, vindt iedere overdracht plaats tegen een bedrag van 2,50 euro. De gemeente kan intekenen op een pro rata deel van die 277 A-aandelen, waardoor de gemeente haar positie als deelnemer van Pidpa kan versterken.

Het aantal A-aandelen dat de gemeente kan overnemen is statutair bepaald en gebaseerd op het officiële bevolkingscijfer van de gemeente op 31 december 2014. De gemeente kan eventueel intekenen op een hoger aantal A-aandelen ingeval één (of meer) gemeentelijke deelnemer(s) haar (hun) recht op het overnemen van A-aandelen niet zou(den) uitoefenen.

De statuten bepalen dat de gemeentelijke deelnemers binnen een termijn van 60 werkdagen dienen aan te geven of zij ingaan op het aanbod om het hen toekomende deel van de aangeboden A-aandelen over te nemen.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om in te stemmen met de overname van het aan de gemeente toekomende deel van deze 277 A-aandelen. Voor Herselt zijn dit 3 (drie) aandelen.

Brief dd. 20 juni 2025 zoals door Pidpa ontvangen op 20 juni 2025, waarin de voorzitter van de raad van bestuur de raad van bestuur van Pidpa in kennis stelt van de beëindiging van de aansluiting van de stad Antwerpen bij Pidpa met ingang op 1 januari 2026 en bijgevolg de activering van de respectieve procedures tot overdracht van de 277 A-aandelen en 692 B-aandelen aangehouden door stad Antwerpen.

Wettelijke gronden

Decreet lokaal bestuur

Statuten van de opdrachthoudende vereniging Pidpa.

Toelichting en advies

De gemeente kan met het overnemen van het haar toekomend pro rata deel van die 277 A-aandelen (activiteit watervoorziening) haar positie als deelnemer van Pidpa versterken.

In het voorkomend geval dat niet alle deelnemende gemeenten de hun toegewezen aandelen zouden overnemen, is het voor de gemeente Herselt niet interessant om extra aandelen over te nemen. Extra aandelen gaan het stemgewicht niet fundamenteel verder versterken.

Gekoppeld aan de uitstap van de stad Antwerpen moeten er ook B-aandelen (activiteit Hidrorio) herverdeeld worden. De stad Antwerpen bezit 692 B-aandelen. Hiervoor is in de statuten van Pidpa (art. 13.3) een procedure voorzien. Hier worden de B-aandelen pro rata herverdeeld over de overblijvende deelnemers. Voor Herselt betekent dit 23 van de 692 aandelen. Hier is geen keuze voor meer of minder aandelen.

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

...

Financiële weerslag

Kosten	65,00 euro voor 3 A-aandelen en 23 B-aandelen
Actie	AC000027
Actie omschrijving	We beschermen onze belangen en dividenden bij de verschillende intercommunale verenigingen
MJP nummer	MJP..... (nog te voorzien)

Uit de kredietcontrole door de financiële dienst op 28 juli 2025 blijkt dat er geen budget is voorzien in 2025. De nodige middelen (65,00 euro) dienen voorzien te worden bij een eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

BESLUIT**Artikel 1:**

Beslist wordt om het aan de gemeente toekomende 'pro rata' deel van de aangeboden 277 A-aandelen over te nemen, nl. 3 (drie) en om de koopprijs ervan te voldoen na beslissing van de raad van bestuur over de verdeling van het aantal aandelen per gemeente.

Artikel 2:

Voor het geval één of meer gemeentelijke deelnemers niet zouden intekenen op een pro rata deel van de aangeboden 277 A-aandelen, wordt tevens beslist om geen extra aandelen over te nemen.

Artikel 3:

Bij een eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan de nodige middelen (65,00 euro) voor de verwerving van deze aandelen (A- en B-) in te schrijven.

Artikel 4:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van dit besluit en zal onverwijld een afschrift van deze beslissing bezorgen aan Pidpa, Desguinlei 246 te 2018 Antwerpen.

AGB

4. Prijssubsidiereglement AGB 2025 addendum

Situering

Eind 2024 werd er door de gemeente en AGB Herselt een prijssubsidiereglement goedgekeurd voor 2025. Dit was opgesteld op basis van de toenmalige kennis en bepaalde inschattingen m.b.t. het gebruik van de sportzalen en -terreinen.

Voor de grote en kleine sporthal is er een intensief gebruik door SILA Westerlo dat een impact heeft op het rendement van het AGB. O.a. om die reden dringt er zich een aanpassing op van het prijssubsidiereglement.

Wettelijke gronden

btw-wetgeving

Beslissing ET 129.288 van 19 januari 2016 (gepubliceerd 3 februari 2016)

Beheersovereenkomst tussen gemeente en AGB Herselt

Toelichting en advies

In samenspraak met Tiberghien advocaten werd er een basisovereenkomst uitgewerkt. De uitgangspunten van deze overeenkomst zijn:

- Voor iedere sportzaal/sportterrein dat door AGB Herselt geëxploiteerd wordt, is er een gemiddeld gebruikerstarief berekend.
- Vervolgens werd er voor iedere zaal/terrein een kostprijs per uur bepaald.
- De gemeente verleent een prijssubsidie per uur dat er gebruik wordt gemaakt van de sportaccommodatie in VTC de Mixx en past zo het verschil bij tussen de prijs die de eindgebruiker betaalt en de kostprijs.

In de prijssubsidieovereenkomst is voorzien dat de prijssubsidies, indien nodig, kunnen bijgesteld worden. In de meerjarenplannen van de gemeente en AGB was er voor 2025 een prijssubsidie van 900.000 euro (incl. btw) voorzien. Dit addendum wijzigt op zich niets aan dit totaal geraamd bedrag, maar de prijssubsidie per type terrein of zaal dient wel wat bijgesteld te worden.

Het voorstel is dan ook om aan de gemeenteraad volgende subsidies voor te stellen, met ingang **vanaf 1 oktober 2025**

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| • Gebruik grote zaal | 54,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik kunstgrasveld | 54,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik klimzaal | 33,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik kleine zaal | 41,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik mattenzaal | 33,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik spiegelzaal | 33,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik squash | 33,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik tennis (indoor) | 33,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik tennis (outdoor) | 22,00 euro per uur (incl. btw) |
| • Gebruik padel | 22,00 euro per uur (incl. btw) |

Het AGB dient op de ontvangen prijssubsidies 6% btw af te dragen.

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

Financiële weerslag

De individuele prijssubsidies worden bijgesteld, maar het totaal geraamd bedrag (900.000 euro incl. btw) blijft ongewijzigd en dit werd al opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan.

BESLUIT

Het in bijlage integraal toegevoegde addendum bij de beheersovereenkomst tussen de gemeente Herselt en AGB Herselt m.b.t. het verstrekken van prijssubsidies (dienstjaar 2025) goed te keuren. Dit addendum krijgt uitwerking vanaf 1 oktober 2025.

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKINGSVERBANDEN**5. Interlokale vereniging (ILV) Tewerkstelling - jaarverslag 2024****Situering**

Het jaarverslag en het financieel verslag 2024 wordt, conform artikel 20 in de statuten van ILV Tewerkstelling Zuiderkempem, ter beschikking gesteld van de gemeenteraad van de 6 lokale besturen binnen de ILV.

Wettelijke gronden

Decreet lokaal bestuur.

Toelichting en advies

De Interlokale vereniging (ILV) Tewerkstelling Zuiderkempem bouwt een gedragen bovenlokale samenwerking uit die de tewerkstellingskansen in de regio Zuiderkempem kan verhogen. In het jaarverslag staat welke acties ondernomen zijn en wat het resultaat is in 2024.

Boekhoudkundig noteren we in 2024 een negatief resultaat. Dit is te verklaren doordat de subsidiemiddelen in het kader van het project "Digibank Zuiderkempem" pas na goedkeuring van het eindrapport in 2025 ontvangen zullen worden. Financieel overzicht van 2020-2021-2022-2023-2024 kan je terug vinden in bijlage 3 van het jaarverslag.

KENNISNAME

De gemeenteraad neemt kennis van het jaarverslag en het financieel verslag van de ILV Tewerkstelling Zuiderkempem 2024.

6. VVSG - Algemene vergadering op 18 juni 2025**Situering**

Op 6 juni ontving de administratie de agenda en jaarrekening 2024 van de Vereniging voor Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG vzw). De algemene vergadering vond plaats op 18 juni 2025.

Wettelijke gronden

Decreet lokaal bestuur
Statuten VVSG

Toelichting en advies

Aangezien de algemene vergadering van VVSG plaatsvond vóór de eerstvolgende gemeenteraad, werd de agenda op het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd en wordt deze nu ter bekrachtiging op de gemeenteraad gebracht.

Agenda:

- 1) Verwelkoming door de voorzitter
- 2) Goedkeuring [verslag Algemene Vergadering van 19 december 2024](#)

- 3) Uiteenzetting [jaarrekening 2024](#) door de revisor
- 4) Mogelijkheid tot stellen van vragen m.b.t. boekjaar 2024
- 5) Goedkeuring van de jaarrekening 2024
- 6) Kwijting aan de bestuurders voor het boekjaar 2024
- 7) De Kijk van Van Dyck: keynote Fons Van Dyck
- 8) Aanstellen van leden bestuursorgaan
- 9) Varia

Raadslid Hava Gokuzum werd tijdens de gemeenteraad van 13 januari 2024 aangeduid als vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van vzw VVSG voor de huidige legislatuur. Greet Bries werd aangesteld plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van VVSG voor de legislatuur 2025 - 2030.

BESLUIT

De gemeenteraad bekrachtigt de beslissing van college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2025 om de agenda van de algemene vergadering van VVSG op 18 juni 2025 goed te keuren en mandaat te geven aan Hava Gokuzum om op te treden als vertegenwoordiger van de gemeente op de algemene vergadering van 18 juni 2025.

VRIJE TIJD

7. BOA: visie

Situering

Binnen het decreet BOA dienen we als lokaal bestuur een visie te ontwikkelen op buitenschoolse opvang en activiteiten.

Wettelijke gronden

Kennisname gemeenteraadszitting 23 juni: BOA: kennismaking decreet

Het decreet (houdende de organisatie van buitenschoolse opvang en de afstemming tussen buitenschoolse activiteiten) stelt in artikel 4 dat: *“Het lokaal bestuur de regie opneemt van buitenschoolse activiteiten en daartoe de volgende opdrachten vervult:*

1° het ontwikkelen van een lokaal beleid dat rekening houdt met de doelstellingen, vermeld in artikel 3, tweede lid, en dat deel uitmaakt van de meerjarenplanning.”

Toelichting en advies

De visietekst wordt als bijlage toegevoegd, in dit document vinden jullie:

- Op pagina 1 toelichting over de manier waarop deze visie tot stand kwam.
- Op pagina 2 de visietekst die werd opgesteld rond de 5 kernwaarden.
- Op pagina 3 de ambitie om deze tekst te visualiseren.

Bij het opstellen van deze visie werd er rekening gehouden met het BOA decreet en de visie van ons lokaal bestuur (8 juni 2022). Het BOA decreet richt zich op kinderen in het basisonderwijs van 2,5 tot 12 jaar. De projectleider en werkgroep stellen voor om onze visie op BOA te hanteren voor het aanbod voor kinderen van 2,5 tot 16 jaar (in plaats van tot 12 jaar) met de motivering dat we voor hen dezelfde ambities hebben.

BESLUIT

De gemeenteraad gaat akkoord met de voorgelegde visie op buitenschoolse opvang en activiteiten van 2,5 tot 16 jaar.

TOERISME

8. Beleidskader Trage Wegen - voorlopige beraadslaging (1.811.111.8)

Situering

- Op 1 september 2019 is het nieuwe gemeentewegendecreet in werking getreden. De doelstelling van het nieuwe decreet is om de vroegere versnipperde regelgeving op buurtwegen uit de Atlas der Buurtwegen (1841) en op 'gewone' gemeentewegen te vervangen door één juridisch statuut, voor alle openbare wegen die onder het rechtstreekse en onmiddellijke beheer van de gemeente vallen. Dit juridisch statuut is van toepassing op elke gemeenteweg, onafhankelijk van de aard van de gebruiker (gemotoriseerd of traag verkeer), de eigenaar van de wegbedding of de ontstaanswijze.
- Het gemeentewegendecreet legt bijzondere nadruk op zachte mobiliteit. Het gemeentelijk beleid moet zich richten op de uitbouw van een veilig en fijnmazig netwerk aan lokale (trage) wegen. De ontwikkeling van een zogenaamd 'traag netwerk' brengt samenhang in het vaak versnipperde geheel aan trage wegen door combinatie met de meest geschikte autoluwe en wandel- en fietsvriendelijke straten voor trage weggebruikers. Het traag netwerk is ook een streef- of wensbeeld op lange termijn als leidraad voor de ontwikkeling en versterking van de lokale trage wegen.
- De stapsgewijze opbouw van het beleidskader traag netwerk integreert zo goed mogelijk de aanknopingspunten en de inzichten vanuit de inventarisatie en de analyse van de lokale situatie, bouwt verder op de verzamelde gegevenslagen en houdt rekening met de ontwikkelde concepten.
- Dit afwegingskader heeft bijzondere aandacht voor het netwerk van wegen voor traag verkeer.
- Op 5 september 2022 werd in dit kader door de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst met Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete goedgekeurd voor de opmaak van het beleidsplan.
- Op 5 augustus 2024 gaf het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan het voorontwerp, mits toevoeging van de opmerkingen.
- Op 19 mei 2025 werd het beleidsplan toegelicht aan het nieuwe college van burgemeester en schepenen.

Wettelijke gronden

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2025 - Beleidskader Trage Wegen - voorlopige beraadslaging

Toelichting en advies

- Als bijlage:
 - Beleidskader Traag Netwerk - Gemeente Herselt
 - Wensbeeld
- Inhoud 'Beleidskader Traag Netwerk - Gemeente Herselt':
 - Deel 1: Toelichting van het afwegingskader. Wat zijn trage wegen? Welke soorten trage wegen zijn er? Inzicht in de vooropgestelde procedures voor het nemen van deze beslissingen.
 - Deel 2: Concrete toetsstenen die de algemene doelstellingen en principes uit het gemeentewegendecreet verder verfijnen, concretiseren en aanvullen.
 - Deel 3: Operationele beleidskeuzes, zodat er gewerkt kan worden aan de realisatie van het wensbeeld en de langetermijnvisie.
 - Deel 4: Wensbeeld. Visie op de gewenste ruimtelijke structuur van het traag netwerk.

- Na voorlopige vaststelling van het beleidskader zal een openbaar onderzoek georganiseerd worden gedurende de periode september - oktober.
- In de loop van dit openbaar onderzoek worden er 3 infomomenten ingepland.
- Voorstel van de administratie
 - Voorlopige vaststelling van het beleidskader.
 - Het college te gelasten met de organisatie van het openbaar onderzoek.

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

De gemeenteraad volgt het voorstel van de administratie.

Financiële weerslag

Kosten	30.000 euro (incl. btw)
Actie	AC000071
Actie omschrijving	We herstellen de geïnventariseerde trage wegen in ere, of gaan op zoek naar een meer opportuun alternatief.
MJP nummer	MJP000605

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad stelt het Beleidskader Traag Netwerk - Gemeente Herselt en het wensbeeld voorlopig vast.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van het openbaar onderzoek, waarna dit dossier voor definitieve beraadslaging wordt verzonden naar de gemeenteraad.

Het openbaar onderzoek wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikel 17 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

SOCIAAL HUIS

9. Reglement Vrijetijdsparticipatie (1.842.5)

Situering

Het OCMW ontvangt jaarlijks subsidies vanuit het Fonds voor Participatie en Sociale Activering. Binnen de voorwaarden die de federale overheid oplegt, is het OCMW verder vrij om te bepalen hoe het deze subsidies besteed.

De raad voor maatschappelijk welzijn hechtte haar goedkeuring aan het huishoudelijk reglement vrijetijdsparticipatie in zitting van 24 juni 2022.

Ondertussen gebruiken we dit reglement ook voor tussenkomsten uit het Participatiedecreet, waardoor enkele wijzigingen aan het reglement noodzakelijk zijn.

Wettelijke gronden

- Decreet van 18 januari 2008 houdende flankerende en stimulerende maatregelen ter bevordering van de participatie in cultuur, jeugdwerk en sport (citeeropschrift: "Participatiedecreet")
- Koninklijk besluit (jaarlijks) houdende maatregelen ter bevordering van de participatie en sociale activering van de gebruikers van de dienstverlening van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn voor het jaar 2024.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 28 juli 2025 tot voorlegging aan de gemeenteraad

Toelichting en advies

Het doel van deze steun is, om het de personen en gezinnen met weinig financiële middelen mogelijk te maken om aan sport te doen, naar het theater of naar de bioscoop te gaan, deel te nemen aan creatieve workshops (teken-, schilder-, fotografieworkshops, enz.), tentoonstellingen te bezoeken, concerten bij te wonen, naar het museum te gaan enzovoort. Het OCMW kan ook helpen bij de aankoop van een computer, een printer, een internetabonnement, een informaticaopleiding en andere.

Een deel van de maatregelen is ook gewijd aan de strijd tegen kinderarmoede.

Het genieten van steun, is altijd verbonden aan het indienen van een aanvraag bij het OCMW en een goedkeuring van het bijzonder comité voor de sociale dienst.

De gemeente ontvangt jaarlijks een subsidie in het kader van lokale netwerken voor de bevordering van de vrijetijdsparticipatie van personen in armoede. De subsidie is bedoeld om dergelijke deelnamekosten te betalen. Er is een afspraak met de gemeente dat de OCMW-medewerkers voor de lidgelden van OCMW-cliënten bij verenigingen, sportclubs, ... ook gebruik kunnen maken van de middelen uit het participatiedecreet.

Om een eerlijke verdeling van de beschikbare middelen onder de aanvragers mogelijk te maken, past het OCMW dezelfde regels toe, ongeacht uit welke subsidie de middelen afkomstig zijn.

OCMW Herselt stelt vast dat het voor meer en meer activiteiten niet meer mogelijk is om in te schrijven zonder te betalen (bv. voor deelname aan kampen). Als het aantal inschrijvingen beperkt is, zou dit willen zeggen dat personen die recht hebben op een tussenkomst telkens uit de boot vallen om te kunnen deelnemen. Daarom stellen we voor om de regel dat de activiteit nog niet mag betaald zijn, los te laten voor de gevallen onder artikel 1.

Daarnaast lijkt het ons makkelijker om bij het voldoen aan de voorwaarden van het reglement naar een automatische toekenning te gaan. Afwijkingen blijven nog steeds mogelijk, maar dienen dan goedgekeurd te worden door het vast bureau of college van burgemeester en schepenen..

Financiële weerslag

Alle kosten die verbonden zijn aan de bepalingen in dit huishoudelijk reglement kunnen betaald worden met de subsidies vanuit het Fonds voor Participatie en Sociale Activering en vanuit het Participatiedecreet.

BESLUIT

Artikel 1

Goedkeuring te hechten aan het voorliggende reglement voor vrijetijdsparticipatie.

Artikel 2

De bevoegdheid om de volgens dit reglement automatisch goedgekeurde aanvragen te bekrachtigen, te delegeren aan de algemeen directeur.

OMGEVING

10. Goedkeuring huisnummeringsreglement

Situering

Binnen de gemeente Herselt is er momenteel geen goedgekeurd huisnummeringsreglement. In het verleden werden huis- en busnummers soms ongestructureerd en niet éénvormig toegekend.

Sinds enige tijd dienen huisnummers in een gecentraliseerd onlinesysteem geregistreerd en opgevolgd te worden, waarbij bevoegde diensten (zoals nutsmaatschappijen) rechtstreeks toegang hebben tot de correcte en meest up-to-date gegevens.

Dit gebeurt momenteel gecentraliseerd bij 2 collega's, en dit zowel omwille van de technische efficiëntie als de éénvormigheid.

Op de collegezitting van 10 juni 2025 werd een ontwerp van huisnummeringsreglement goedgekeurd.

Wettelijke gronden

Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Artikel 161 van de lokale Politiecodex

Omzendbrieven 'Best Address' van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken (Algemene Directie Instellingen en Bevolking) met richtlijnen en aanbevelingen voor het vaststellen en toekennen van een adres en huisnummer dd. 23 februari 2018 en aanpassing van 4 november 2020.

Toelichting en advies

Artikel 161 van de lokale politiecodex vermeldt dat de normen en criteria zoals opgenomen in de politiecodex verder uitgewerkt worden in een reglement. Dit gebeurde nog niet.

In navolging van die bepaling en de invoering van een 'authentiek loket' voor de huisnummering (LARA) en de centralisatie van het toekennen van de huisnummers, werd een huisnummeringsreglement opgesteld.

Dit werd opgesteld rekening houdend met de technische bepalingen van LARA en de omzendbrieven Best Adress, werd voorgelegd aan de juridische dienst, en aangepast aan de daaruit volgende opmerkingen.

Na eerdere agendering werd het voorgestelde reglement aangepast.

Het goedgekeurde ontwerp van het huisnummeringsreglement wordt in bijlage toegevoegd.

BESLUIT

Het huisnummeringsreglement zoals toegevoegd in de bijlage van dit besluit goed te keuren.

OPENBARE WERKEN

11. Beroep AA - omgevingsdossier nr. 2023120490 - beslissing gemeenteraad 2 september 2024 - nieuwe wegtracé en zaak der wegen - Bleidenhoek (chemin nr. 17) en Wezel (chemin nr. 18) en sentier nr. 90 (1.777.811)

Situering

In het kader van een omgevingsvergunningsaanvraag voor de ontwikkeling van een bedrijventerrein, gelegen te 2230 Herselt, Bleidenhoek 4, kadastraal gekend als AFD.1, Sectie F, nrs. 209 X, 119 N, 188 D, 209 jW, 203 D, 203 E en 210 L heeft de gemeenteraad van de gemeente Herselt tijdens de zitting van 2 september 2024 besloten tot de goedkeuring van de 'zaak van de wegen'.

In navolging hiervan heeft het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Herselt op 21 oktober 2024 beslist om de gevraagde vergunning (met kenmerk:OMV_2023120490) voorwaardelijk te verlenen.

De omgevingsvergunningsaanvraag heeft betrekking op percelen gelegen te Herselt, AFD.1, Sectie F, nrs. 119 N2, 119 P2, 188 D, 191 L, 198 C, 200, 203 E, 203 D, 203F, 209 W, 209 V, 209X, 201 R, 210 S, 210 V en 210 L

De omgevingsvergunningsaanvraag heeft als voorwerp het bouwen van 4 nieuwbouwblokken met bedrijfsunits en aansluiten verhardingen, voorzien van een nieuwe aansluiting op Blaubergsesteenweg, het wijzigen van het bodem-reliëf, het plaatsen van infiltratiebekkens en het plaatsen van publiciteitsinrichtingen.

Per beveiligd schrijven van 22 november 2024 werd door beroepsindieners een administratief beroep ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Herselt van 2 september 2024. Tevens werd door de beroepsindieners een administratief beroep ingesteld tegen de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Herselt van 21 oktober 2024 bij de deputatie van de provincie Antwerpen.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het beleid, heeft het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van Herselt van 2 september 2024 onderzocht op zijn ontvankelijkheid en volledigheid, rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder met het Decreet Gemeentewegen.

Wettelijke gronden

Omgevingsvergunningsdecreet.

Decreet der Gemeentewegen.

Het besluit van college van burgemeester en schepenen van 10 juni 2025 betreffende het Beroep tegen omgevingsdossier nr. 2023120490.

Toelichting en advies

In bijlage wordt het ministerieel besluit toegevoegd van 19 mei 2025 betreffende het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad Herselt van 2 september 2024 over de goedkeuring van het nieuwe wegtracé en zaak der wegen - Bleidenhoek (chemin nr. 17), Wezel (chemin nr. 18) en sentier nr. 90, gelegen te Herselt ,in het kader van een omgevingsvergunning met kenmerk OMV_2023120490.

Het besluit van de gemeenteraad van 2 september 2024 terzake wordt vernietigd.

KENNISNAME

OMGEVING

12. Toegevoegd agendapunt namens de voorzitter: Kempens Woonplatform - Subsidieaanvraag 2026-2031 (1.778.532)

Situering

Het subsidieproject Kempens Woonplatform werd op 1 november 2009 opgestart ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid in 25 gemeenten. De gemeente Herselt maakt sinds 2009 onafgebroken deel uit van Kempens Woonplatform. De huidige subsidieperiode loopt af op 31 december 2025. Bij aanvang van deze subsidieperiode werd de werking van Kempens Woonplatform opgedeeld in 4 werkingsgebieden. De gemeente Herselt behoort tot het werkingsgebied van Kempens Woonplatform Zuid Centraal.

Wettelijke gronden

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, zoals gewijzigd.

De Vlaamse Codex Wonen van 2021 (gecodeerde decreten over het Vlaams woonbeleid, gecodeerd op 17 juli 2020), zoals gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse regering van 11 september 2020 tot uitvoering van de Vlaamse Codex Wonen van 2021 (Besluit Vlaamse Codex Wonen 2021, in het bijzonder Boek 2, Deel

2, Titel 4 (Subsidiëring van intergemeentelijke projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid), zoals gewijzigd.

Het besluit van de Vlaamse regering van 14 maart 2025 tot wijziging van het Besluit Vlaamse Codex van 2021, wat betreft het lokaal woonbeleid.

Toelichting en advies

- Art. 2.22 van het Besluit Vlaamse Codex Wonen bepaalt dat de initiatiefnemer van een project uiterlijk op 30 september 2025 een subsidieaanvraag kan indienen als de geplande startdatum van de nieuwe subsidieperiode 1 januari 2026 is.
- Op 26 februari 2025 vond er een toelichting plaats aan de schepenen van het werkingsgebied van Kempens Woonplatform Zuid Centraal waarbij ingegaan werd op het nieuwe subsidiekader evenals op mogelijke eigen initiatieven. Eenzelfde toelichting werd gegeven aan de betrokken ambtenaren d.d. 27 maart 2025. Op 24 maart 2025 werd een toelichtende nota overgemaakt waarin de basisinitiatieven zijn opgesomd en waar ook een bondige toelichting is opgenomen van mogelijke eigen initiatieven.
- In zitting d.d. 14 april 2025 besprak het college van burgemeester en schepenen een aantal zaken om het voorliggende subsidiedossier verder te kunnen uitwerken.
- Op basis van de input van de lokale besturen heeft Kempens Woonplatform een ontwerp-dossier uitgewerkt. Op 29 april werd het ontwerp-subsidiedossier ter voorbereiding van het verkennend overleg per mail overgemaakt aan de afgevaardigde van de stuurgroep, de afgevaardigde van Wonen in Vlaanderen en de provincie Antwerpen.
- De raad van bestuur van IOK keurde het ontwerp-dossier goed in zitting van 9 mei 2025.
- Tijdens het verkennend overleg van 8 mei 2025 werd het ontwerp-dossier uitgebreid toegelicht aan Wonen in Vlaanderen. Wonen in Vlaanderen bezorgde een repliek op het verslag van het verkennend overleg op 13 mei 2025, waarin werd aangegeven dat er geen inhoudelijke opmerkingen of aanvullingen waren. Het ontwerp-dossier werd aangepast op basis van de feedback van Wonen in Vlaanderen en werd overgemaakt aan de deelnemende lokale besturen op 12 mei 2025, met de vraag naar bijkomende opmerkingen. Op vraag van enkele gemeenten werden nog beperkte gemeentespecifieke aanpassingen doorgevoerd. Op 26 mei 2025 is het definitieve subsidiedossier bezorgd aan de deelnemende lokale besturen.
- Binnen de geïntegreerde intergemeentelijke dienstverlening lokaal woonbeleid vormt Kempens Woonplatform de basisdienstverlening, dewelke optioneel kan aangevuld worden met de dienstverleningen leegstand & verwaarlozing en/of conformiteitsonderzoeken (waarbij de laatste verder aangevuld kan worden met een bijkomende dienstverlening inzake het verplicht conformiteitsattest). Op deze manier wordt er een kruisbestuiving gerealiseerd tussen het vormgeven van het lokaal woonbeleid enerzijds en het veldwerk anderzijds. Daarnaast is er een sterke afstemming met de werking van het Energiehuis Kempen.
- IOK wenst, in samenwerking met gemeenten, OCMW's en andere woonactoren, met het voorliggende subsidiedossier van Kempens Woonplatform, blijvend het woonbeleid op maat voor elk van de deelnemende gemeenten uit te werken. Hiervoor kunnen de deelnemende gemeenten rekenen op de opgebouwde expertise binnen de dienst wonen van IOK, maar wordt het engagement van het lokale bestuur gevraagd om het project te ondersteunen met een lokale equipe.

Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

De gemeenteraad beslist om verder deel te nemen aan het project Kempens Woonplatform Zuid Centraal. De gemeenteraad keurt het voorliggend dossier met betrekking tot de subsidieaanvraag voor het project Kempens Woonplatform Zuid Centraal goed.

Financiële weerslag

Er kunnen subsidies verkregen worden voor zowel het uitvoeren van de basisinitiatieven als voor de eigen initiatieven. Ook in de volgende subsidieperiode, zullen de verkregen subsidies in mindering gebracht worden van de werkingskost van de dienst wonen. Een berekening van de werkingskosten op gemeentelijk niveau zal telkens gemaakt worden in de zomer voorafgaand aan het volgende werkingsjaar (cf. algemene werkingskosten IOK).

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad beslist om verder deel te nemen aan het project Kempens Woonplatform Zuid Centraal.

Artikel 2:

De gemeenteraad keurt het voorliggend dossier met betrekking tot de subsidieaanvraag voor het project Kempens Woonplatform Zuid Centraal goed.

OPENBARE WERKEN

14. Toegevoegd agendapunt namens de voorzitter: Zaak der Wegen - KMO Blauberg - Wijziging gemeentewegen Bleidenhoek (Chemin nr. 17), Wezel (Chemin nr. 18) en Sentier nr. 90 (1.777.811)

Situering

De aanvraag tot omgevingsvergunning met dossiernummer OMV_2023120490 op 5 februari 2024, ingediend bij de gemeente door Kempische Constructie, voor de 'Ontwikkeling van een bedrijventerrein (KMO)' in Bleidenhoek 4 kadastraal gekend als sectie F perceel 209X, 119N, 188D, 209W, 203 D, 203 E en 210L.

Voor deze aanvraag dient een beslissing i.k.v. de zaak der wegen te worden genomen.

Het ministerieel besluit betreffende het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Herselt van 2 september 2024 betreffende de goedkeuring van het nieuw wegtracé en zaak der wegen – Bleidenhoek (Chemin nr. 17), Wezel (Chemin nr. 18) en Sentier nr. 90, gelegen te Herselt, in het kader van een omgevingsvergunning met kenmerk OMV_2023120490

Wettelijke gronden

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen

Het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening

De Vlaamse codex ruimtelijke ordening;

Het omgevingsdecreet

Toelichting en advies

Deze omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen omvat o.a. het inrichten van een KMO-zone. De weg Bleidenhoek, beschreven in de Atlas der Buurtwegen als Chemin nr. 17, wordt verbreed vanaf Blaubergsesteenweg t.e.m. de inrit van de KMO-zone (zoals aangeduid op het rooilijnplan). De rooilijn wordt verbreed zodat een rijbaan van 6 meter, plaatselijk 8 meter, en bermen van 1,5 meter binnen het openbaar domein komen te liggen. De aansluiting op de Blaubergsesteenweg wordt 10 meter breed + bermen. De verharding van Bleidenhoek blijft beton, de nieuwe aansluiting op de Blaubergsesteenweg wordt eveneens aangelegd in beton. De bermen worden bij voorkeur groen gehouden. Enkel

daar waar het nodig is, om de draaicirkel van het zwaar verkeer te halen, wordt er extra verharding aangelegd.

De trage verbinding, in de Atlas der Buurtwegen besproken als Sentier nr. 90, blijft behouden en aangelegd in een dolomietverharding. De weg wordt een klein stukje verplaatst om deze perfect in te passen in de trage verbindingen op het nieuw ingerichte terrein.

Rooilijn Wezel (Chemin nr. 18) wordt verbreed voor de aanleg van een middenspanningsnet van Fluvius richting de nieuwe Hoogspanningscabine. Zo komt het elektriciteitsnet op het openbaar terrein te liggen en kan de infrastructuur op openbaar domein later worden heraangelegd rekening houdend met de aanwezige nutsvoorzieningen.



De ingediende bezwaren worden besproken voor zover deze betrekking hebben op het wegenisdossier of in verband kunnen gebracht worden met de beoordelingsgronden opgesomd in art. 3, 4 en desgevallend art. 6 van het decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

Tijdens het openbaar onderzoek van 20 mei 2024 tot 18 juni 2024 werden drie bezwaren ingediend

Bezwaar nr. 1 dat als volgt beschreven werd:

Hierbij heb ik enkele opmerkingen en bezwaren op het plan van de KMOzone van Wezel te Blauberg

-Waarom en met wiens toestemming wordt reeds weken de wegenis naar Blaubergsesteenweg 65 volledig afgesloten en plaatst men op die weg reeds enkele weken een werfhut.

Bewijs dat de woning langs daar wegenis heeft (zie bijlage)

-Met welk recht sluit men de helft van de grond van de Kerkfabriek zo maar af?

-Waarom is de bufferzone in gans de zone niet gelijk?

Of telt men de volledige oppervlakte samen om aan een gemiddelde te komen?

-Zijn de opgesomde activiteiten ook voor de rest van de zone hierdoor beperkt?

-De toegang naar de percelen binnen deze zone die niet in dit plan zijn opgenomen moeten die langs dezelfde weg bereikbaar zijn?

Graag ontvang ik een antwoord en oplossing voor deze vragen

De weg Bleydenhoek is vroeger nog met afsluiting bedreigd geweest voor hetzelfde gedeelte houdt aub ook met deze opschorting rekening. Als deze weg wordt afgeschaft waarom dan niet de toegang daarna in de planning .Geen afschaffing mogelijk zonder een serieus alternatief waarover de buurt ook een inspraak kan hebben

Bezwaar nr. 2 ingediend door de Kerkfabriek Blauberg met dezelfde inhoud als bezwaarschrift 1

De raad neemt volgende gemotiveerd standpunt in voor bezwaar nummer 1 en 2:

De betreffende weg, vermeld in het bezwaar, is geen openbare weg. De weg staat niet vermeld in de Atlas der buurtwegen.



Deze weg wordt niet onderhouden door de gemeente en er werden geen bezitsdaden gesteld. Bij het opmaken van de trage wegen inventaris 2015 werd de weg ingetekend als niet toegankelijk.

Volgens het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019 is dit geen gemeenteweg. De achtergelegen percelen ontsluiten momenteel niet via deze weg. De opname van de weg in het openbaar domein is geen meerwaarde.



Als deze weg een toegangsweg is voor Blaubergsesteenweg 65 en achtergelegen percelen en als deze moet open blijven zou dit kunnen vastgesteld zijn in een overeenkomst, een privaatrechterlijke erfdienstbaarheid. Er is op de percelen, opgenomen in het project KMO-Blauberg, geen erfdienstbaarheid beschreven.

Bezwaar nr. 3 dat als volgt beschreven werd:

Uit de mobiliteitsstudie blijkt dat er een knip voorzien wordt ter hoogte van de aansluiting van de Bleidenhoek met Wezel.

Verkeer van de site zou dan ook verplicht richting de voorziene aansluiting met de Blaubergsesteenweg moeten rijden.

Tevens zou men de Bleidenhoek verbreden waardoor passage met twee auto's eenvoudiger zou worden.

Op zich lijkt dit inderdaad een oplossing voor sluipverkeer, op voorwaarde uiteraard dat vermelde knip ook daadwerkelijk wordt uitgevoerd.

Daarnaast dient er ons inziens eveneens gezorgd te worden voor de vrijwaring van Wezel.

De vrees bestaat wel degelijk dat heel wat sluipverkeer vanuit Bleidenhoek teveel naar rechts de Wezel gaat inrijden ipv. naar de Blaubergsesteenweg.

Deze overbelasting van Wezel dient ten allen tijde vermeden te worden, dit middels signalisatie, verboden toegang uitgezonderd plaatselijk verkeer of anderszins.

...

4) Ontsluiting,

Dit Blaubergpark wordt beschouwd als ontsluiting voor aanpalende KMO sites.

Tot slot verzoeken de aangelanden en omwonenden dan ook er op toe te zien dat het desbetreffende verkeer daadwerkelijk via deze nieuwe ontsluiting verloopt, dit ter ontlasting van Wezel.

De raad neemt volgende gemotiveerd standpunt in voor bezwaar nr.3:

Door het wijzigen van de rooilijn en het aanpassen van de infrastructuur wordt het zwaar verkeer van en naar de KMO-zone aangemoedigd om via de Blaubergsesteenweg te rijden. Er zal zeker geëvalueerd worden in hoeverre dit moet versterkt worden door het eventueel aanpassen van de signalisatie of het uitvoeren van structurele aanpassingen.

Het is echter niet mogelijk om zwaar verkeer volledig te weren uit Wezel of naastgelegen straten. Leveringen met zwaar vervoer voor particulieren in de buurt moeten steeds mogelijk blijven.

Het advies van adviesinstantie 1 Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) dat als volgt beschreven werd:

(volledige tekst in bijlage)

Conclusie:

Het departement heeft bedenkingen bij de locatie van de nieuwe ontwikkelingen, maar kan zich inzake mobiliteit vinden in de conclusies van de mobiliteitstoets. Het departement vraagt uitdrukkelijk aandacht én voorafgaand overleg met de wegbeheerder voor de nieuwe aansluiting (kruispunt) op de gewestweg.

De raad neemt volgend gemotiveerd standpunt in voor advies nr. 1:

Overleg met Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerder N212, is nodig voor de eventuele herinrichting van het kruispunt Bleidenhoek/Blaubergsesteenweg.

Het advies van MOW wordt opgenomen in de voorwaarden van dit besluit.

Het advies van adviesinstantie 2 Agentschap wegen en verkeer (AWV) dat als volgt beschreven werd:

(volledige tekst in bijlage)

BESLUIT:

Om deze redenen adviseert het Agentschap Wegen en Verkeer VOORWAARDELIJK GUNSTIG.

De volgende voorwaarden dienen te worden opgelegd:

Er moet een domeinvergunning aangevraagd worden bij het Agentschap Wegen en Verkeer voor de aanpassingen aan het openbaar domein.

De inbuizing van de bestaande schuine aansluiting dient te worden versmald zodanig dat deze enkel nog toegankelijk is voor voetgangers en fietsers. Dit is effectiever dan het plaatsen van paaltjes (in samenspraak met AWV te bespreken).

Voor de realisatie van de nieuwe aansluiting dient de ontwikkelaar contact te nemen met AWV om de concrete inrichting uit te werken. De plannen van deze aansluiting moeten in een dwg bestand aan AWV bezorgd worden, zodanig dat de nodige aanpassingen aan het openbaar domein ingetekend kunnen worden. De realisatie en kosten ten behoeve van de nieuwe aansluiting zijn volledig ten laste van de aanvrager (aanleg, signalisatie, ...).

De raad neemt volgend gemotiveerd standpunt voor advies nr. 2:

De opmerkingen gemaakt door AWV handelen over elementen die zich bevinden binnen de gewestelijke rooilijn. Deze zullen worden opgenomen in een domeinvergunning. Er werden geen opmerkingen geformuleerd i.v.m. de infrastructuur binnen de gemeentelijke rooilijn..

Overleg met Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerder N212, is aangewezen voor de eventuele herinrichting van het kruispunt Bleidenhoek/Blaubergsesteenweg binnen het gewestdomein.

De herinrichting van dit kruispunt is niet opgenomen in dit omgevingsdossier omdat deze niet tot deze zaak der wegen behoort.

Bij het bepalen van de breedte van de rooilijn Bleidenhoek, t.h.v. de aansluiting aan de gewestweg, is in rekening gebracht dat het in- en uitrijden van het zwaar verkeer een minimum aan hinder veroorzaakt.

De raad is, op basis van de tijdens het openbaar onderzoek ingediende adviezen, van mening dat bij uitvoering deze adviezen strikt moeten opgevolgd worden.

Het advies van AWV wordt daarom opgenomen in de voorwaarden van dit besluit, zo dient de domeinsvergunning voor het aansluitende gewestdomein in orde te zijn i.k.v. deze zaak der wegen.

Overwegende dat het voorstel wordt getoetst aan artikel 3 (doelstellingen) en aan artikel 4 (principes) van het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019:

Bleidenhoek is momenteel een smalle straat met een berijdbare breedte van ± 4 meter. De bestaande gemeenteweg wordt gedeeltelijk verbreed tot 6 meter. Het verbreden van deze gemeenteweg is noodzakelijk om het in- en uitrijden van de KMO-zone op een veilige manier te laten gebeuren.

In de nieuwe toestand wordt op de percelen F 119N2 en 119V2 een nieuwe ontsluiting voorzien vanaf de gewestweg Blaubergsesteenweg. Deze nieuwe wegenis verbindt Bleidenhoek loodrecht met de Blaubergsesteenweg, wordt gerealiseerd in beton en heeft een breedte van 10 meter. Daarnaast worden groene bermen van 1,5 meter voorzien.

Doordat deze nieuwe aansluiting deze breedte heeft, kan er vanaf de Blaubergsesteenweg, vanaf beide rijstroken, vlot ingereden worden. Dit wordt de enige toegang tot Bleidenhoek en zo worden de conflictpunten met de gewestweg geminimaliseerd.

Vanaf deze weg wordt ook de toegang verleend aan de buur wonende te Blaubergsesteenweg 55 (F 119T2).

Het fietspad langs de Blaubergsesteenweg wordt t.h.v. de aansluiting verhoogd aangelegd in betonstraatstenen. Aangezien de fietspaden buiten het project liggen zal dit nog worden besproken met AWV.

Deze ontsluiting zal ervoor zorgen dat de Wezel wordt ontlast van zwaar verkeer.

Plaatselijk wordt er langs Bleidenhoek, tegenover de nieuwe ontsluiting, een verbreding voorzien van 8 meter. Dit is noodzakelijk voor het veilig indraaien van de KMO site met vrachtwagens. Op die manier wordt de Blaubergsesteenweg niet belast met stilstaand verkeer.

Langs beide kanten van de nieuw aangelegde weg wordt 1,5 meter groenstrook voorzien voor nutsleidingen.

Bleidenhoek (buurtweg 17) wordt aan de kant van de Blaubergsesteenweg en t.h.v. de nieuwe toegangsweg voorzien van paaltjes. Eveneens aan de kant van Wezel en aan de inrit van de KMO-site worden paaltjes voorzien. Bleidenhoek zal binnen deze twee afgesloten stukken enkel nog toegankelijk zijn voor fietsers en voetgangers.

Door de uitvoering van dit wegendossier kunnen, in de toekomst, deze wegdelen groener en autovrij worden ingericht.

Sentier nr. 90, die een verbinding is tussen de Blaubergsesteenweg en Wezel blijft behouden op het terrein. De verbinding wordt omwille van veiligheidsredenen, t.o.v. de aanduiding in de Atlas der Buurtwegen, een klein stukje gewijzigd. Zo wordt de bestaande trage verbinding geïntegreerd in de nieuw aan te leggen omgeving.

De bestaande voetweg loopt in de nieuwe toestand over terrein waar verkeer zal draaien en circuleren. De voetweg nr. 90 wordt $\pm 6,00$ meter verplaatst richting Bleidenhoek. Hier zal de oversteekplaats van de voetweg op eigen terrein korter zijn en dus veiliger.

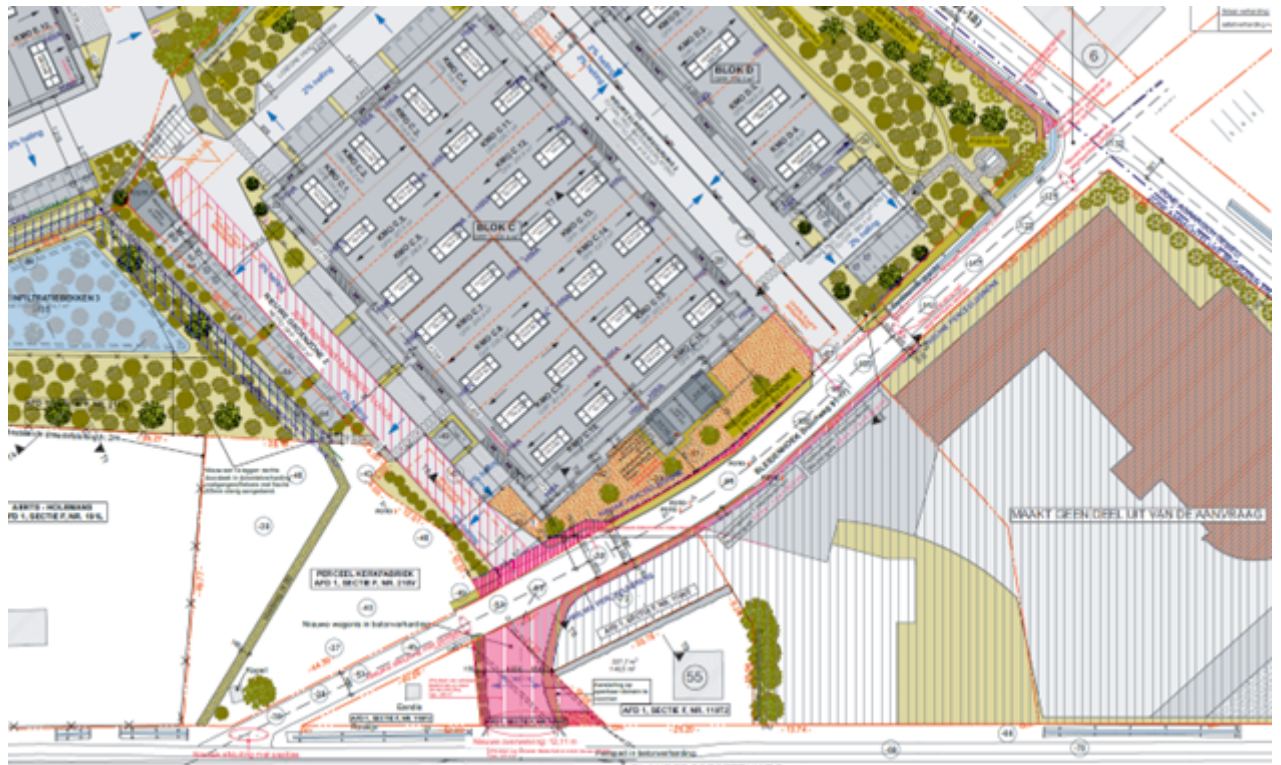
De bestaande voetweg nr. 90 zal ook langs het perceel F 198C helemaal vrij gemaakt worden voor fietsers en voetganger en zal opnieuw heraangelegd worden.

Er wordt vanaf Bleidenhoek een nieuwe trage verbinding voorzien die aansluit op de bestaande buurtweg.

Op die manier wordt een directe verbinding gemaakt met o.a. fietsbergingen op het terrein, het speelbos en de picknickzone.

Deze zachte doorsteken zorgen ervoor dat fietsers en voetgangers een snellere en veiligere weg kunnen vinden over het terrein. Het vermijdt dat fietsers en voetgangers dezelfde wegenis moeten volgen als auto's en zwaar verkeer.

De zachte doorsteken worden voorzien met een vrije breedte van 1,6 meter en worden aangelegd in dolomietverharding voor de goede berijdbaarheid en worden aan de oversteken voorzien van zebrapaden.



Argumentatie van de gemeenteraad leidende tot het uiteindelijke besluit

De gemeenteraad gaat akkoord met het voorstel.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt voorliggende beslissing over de zaak van de wegen i.v.m. de aanleg, wijziging en verplaatsing van de gemeenteweg Bleidenhoek Chemin nr. 17, Wezel, Chemin nr. 18 en van Sentier nr. 90, die het voorwerp uitmaakt van de omgevingsaanvraag met dossiernummer OMV_2023120490 op 5 februari 2024 ingediend bij de gemeente door Kempische Constructie voor de Ontwikkeling van een bedrijventerrein (KMO) in Bleidenhoek 4 kadastraal gekend als sectie F perceel 209X, 119N, 188D, 209W, 203 D, 203 E en 210L, voorwaardelijk goed.

De voorwaarden en lasten luiden als volgt:

- Bij uitvoering moeten de adviezen van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en van het advies van Agentschap Wegen en Verkeer strikt opgevolgd worden.

Artikel 2:

Tegen dit besluit van de gemeenteraad kan binnen de 30 dagen in het kader van een schorsend administratief beroep tegen de vergunningsbeslissing een georganiseerd administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse regering. De procedure van dit beroep verloopt volgens art. 31/1 van het Omgevingsdecreet.

Artikel 3:

Dit besluit van de gemeenteraad is nietig:

- wanneer de omgevingsvergunning met dossiernummer OMV_2023120490 op 5 februari 2024 ingediend bij de gemeente door Kempische Constructie voor Ontwikkeling van een bedrijventerrein (KMO) in Bleidenhoek 4, kadastraal gekend als sectie F perceel 209X, 119N, 188D, 209W, 203 D, 203 E en 210L. niet wordt verleend, of wanneer deze in administratief of jurisdictioneel beroep wordt vernietigd;
- wanneer het voorwerp van de omgevingsvergunning niet binnen de in de vergunning voorziene of wettelijke termijn wordt gerealiseerd.

SECRETARIAAT

15. Toegevoegd agendapunt 1 namens de fractie MMM: Planmatige aanpak van de herbestemming van de huidige gemeentehal en de inrichting van het aangekochte perceel met infrastructuur in de KMO-zone Blauberg voor de herhuisvesting van de gemeentelijke uitvoeringsdiensten

Situering

Op de gemeenteraad van 18 maart 2024 werd de verkoopovereenkomst goedgekeurd met betrekking tot de percelen gelegen in de KMO-zone Blauberg (Blaubergsesteenweg 53 en Bleidenhoek) met een oppervlakte van één hectare.

De aankoopprijs: 2 000 000 euro.

Toelichting en advies

Deze aankoop had vooral de her-localisatie als objectief van de uitvoeringsdiensten van de gemeente (van de gemeentehal in het centrum van Herselt naar de Blaubergsesteenweg).

De aankoop werd door de toenmalige burgemeester onder meer gemotiveerd als volgt:

“Het gaat hier om een unieke mogelijkheid om als gemeente te herlocaliseren binnen de juiste zone en de verkeersveiligheid aan de school te verbeteren.”

Verder ook:

“Het gebouw is vergund geacht, bovendien wil de gemeente investeren in een grond met loods die onmiddellijk bruikbaar is. Er staat op de grond ook een hal die onmiddellijk bruikbaar is.”

Vanuit de CD&V-fractie werd op dezelfde raad onder meer geopperd:

“De fractie erkent dat de huidige locatie van de werkhal niet meer geschikt is en dat de huidige locatie interessant is voor een woonproject”.

Uiteindelijk werd de verkoopovereenkomst goedgekeurd door de toenmalige coalitie N-VA – MMM.

Ondertussen kan onder meer worden vastgesteld dat:

- Een groot gedeelte van het duur rollend materiaal van de uitvoeringsdiensten nog steeds gestald is in de ruimte voor de huidige gemeentehal. De “Jumbo”-unit stond het vorige weekend zelfs buiten de afsluiting. In die context kan worden herinnerd aan het feit dat jaren geleden een laadgraafcombinatie eigendom van de gemeente Herselt werd gestolen op het containerpark.

- Met het oog op de heropening van de school ter hoogte van de Vest nog steeds geen initiatief is genomen om de zeer gevaarlijke situatie rond de begin- en sluitingsuren van de school aan te pakken en dat in weerwil van het feit dat vanuit de politieke fracties van de meerderheid “de veiligheid van de schoolomgevingen” al jaren als een grote beleidsprioriteit wordt verkondigd.

Conclusie:

Ondanks het feit dat de huidige coalitie in de pers herhaaldelijk refereert aan de voorbeeldige samenwerking binnen deze coalitie, is in dit dossier nog steeds geen enkel initiatief bekend gemaakt - laat staan voorgesteld aan de gemeenteraad- van hoe in dit dossier verder wordt te werk gegaan.

Behoorlijk bestuur houdt in dat in dit dossier werk wordt gemaakt van een planmatige aanpak om de performantie van onze uitvoeringsdiensten te verhogen, de schepen van openbare werken en de administratie te ondersteunen in een optimale werking van de uitvoeringsdiensten én tenslotte en niet in het minst, de veiligheid ter hoogte van de schoolomgeving ter hoogte van de Vest gericht aan te pakken.

Het feit dat het gemeenteraadsbesluit van 2 september 2024 houdende goedkeuring van het wegtracé (Bleidenhoek (chemin nr. 17) – Wezel (chemin nr. 18) en sentier nr 90 (zie agendapunt 11 van de gemeenteraad van heden 1 september 2025) werd vernietigd door de Vlaamse Minister bevoegd voor de Weginfrastructuur en het Wegenbeleid, kan overigens geen excuus zijn om niet onverwijld dit dossier op te pakken en ter harte te nemen.

Voorstel tot besluit

Artikel 1:

Het college legt aan de gemeenteraad ten laatste op de raad van november een plan voor dat minstens in grote lijnen aangeeft hoe in dit dossier verder wordt tewerk gegaan.

Artikel 2:

In dezelfde context wordt de raad ook geïnformeerd omtrent de plannen van de huidige coalitie rond de huidige werkhal en de eventuele vermarkting ervan.

16. Toegevoegd agendapunt 2 namens de fractie MMM: “Herselt feest en beweegt”...maar niet op de tonen en ritmes van eigen bodem

Situering

Op 12 juli 2025 konden we weer genieten van “Herselt Feest”.

Toelichting en advies

Een ruim aanbod rond animatie en muzikale omkadering was aan de orde. MAAR op een evenement van deze omvang kwamen geen of nauwelijks muzikanten of andere artiesten uit onze gemeente aan bod.¹

Deze vaststelling doet overigens geen afbreuk aan de verdiensten van de artiesten die optraden.

¹ Een beknopt onderzoek leerde ons dat artiesten optraden uit onder meer Westerlo, Zonhoven, Vlaams Brabant, Limburg .

Respect voor iedereen die zijn best deed om de mensen te amuseren, maar jammer dat muzikanten en andere artiesten in Herselt die hard moeten vechten om ergens te geraken, over het hoofd gezien worden/werden.

Een zelfde verhaal op het weekend van “Herselt beweegt”. Van alle bands die men kon beluisteren geen spoor van een Herseltse groep.

Vroeger was dat wél het geval: er was zelfs een soort beurtrol ingesteld, zodat ieder jaar een Herseltse band aan bod kon komen.

In “de Mixx” kan elke Herseltse kunstenaar zijn werk tentoonstellen.

Het is dus ook mogelijk op muzikale evenementen, om Herseltse bands en muzikanten een podium te geven.

In gemeenten in onze regio worden er zelfs subsidies gegeven aan organisaties als ze op hun evenement een lokale band of muzikant laten spelen. Niet zo in onze gemeente.

Zou een soort van “Herseltse all-star band” op evenementen niet meer kunnen zijn dan een wensbeeld?

Waarom ook geen vrij podium voor beginnende bands of andere formules waarin beginnende bands de kans krijgen zich te tonen en podiumervaring op te doen.

Ook wat PA-firma's (geluidsinstallaties) betreft: waarom ook hier niet beroep doen op de talentvolle mensen in onze eigen gemeente?

Voorstel tot besluit

De gemeenteraad verzoekt het college om volgend jaar bij muzikale evenementen in te zetten op het geven van kansen aan Herseltse bands en muzikanten en hieromtrent de volgende maanden suggesties ter bespreking voor te leggen op de gemeenteraad.

17. Toegevoegd agendapunt 3 namens de fractie MMM: Gaza

Situering achtergrond

- Op 23 juli werd een brief aan de burgemeester bezorgd met de vraag om, vanuit het gemeentebestuur en in overleg met buurgemeenten, een zichtbare, gecoördineerde solidariteitsactie te organiseren (“kleur straten, pleinen en gebouwen rood”), met inzet van gemeentelijke communicatiekanalen en netwerken (verenigingen, voorzieningen, senioren- en jeugdbewegingen, enz.), deze vragen te bespreken op het niveau van het burgemeestersoverleg en een startmoment voor al deze acties te bepalen.
- Het college nam kennis van deze vraag en verwees naar het burgemeestersoverleg en mogelijke federale stellingnames, zonder een bestuurlijke keuze te maken.

Motivering van het voorstel vanuit MMM

- Dat een lokaal bestuur en zijn volksvertegenwoordigers weinig of geen impact hebben of kunnen hebben op internationale conflicten betekent niet dat ze niet moeten laten zien dat ze beschikken over een geweten en dat ze niet hoeven te wachten op een federale overheid om dat geweten te laten spreken.

- Lokale bestuurders kunnen in die zin een voorbeeldfunctie vervullen en hun partijgenoten die vanuit een hoger mandaat wel een impact hebben op de internationale politiek vragen om de Israëlische regering te verzoeken te stoppen met de uithongering en het genadeloos doden van de bevolking van Gaza.

VOORSTEL MMM

- We vragen daarom aan de gemeenteraad om te erkennen dat internationale conflicten bovenlokaal zijn, maar dat lokale besturen morele verantwoordelijkheid dragen om menselijkheid uit te dragen, humanitair recht te respecteren en burgers te verbinden en dat we binnen onze bevoegdheden wel *symbolische en faciliterende* acties kunnen nemen.
- We vragen daarom ook aan de gemeenteraad om doelbewuste uithongering van burgers, geweld tegen burgers en elke oorlogsmisdaad te veroordelen.

18. Toegevoegd agendapunt 4 namens de fractie MMM: Beleid fietspaden Provinciebaan omwille van veiligheid zwakke weggebruiker

Situering

Verkeersveiligheid zwakke weggebruiker

Toelichting

"Helaas betrapten we enkele chauffeurs op uitermate hoge snelheden in zones waar de snelheid beperkt is tot 70 kilometer per uur", klinkt het bij de politie Zuiderkempem. "Op de Provinciebaan in Herselt registreerden we snelheden van 138, 151 en maar liefst 195 kilometer per uur. Dit zijn echt extreme overtredingen die bovendien levensgevaarlijk zijn", aldus korpschef Tom Daelemans.

De politie Zuiderkempem stelt in hun jaarverslag 2024 (en in de vorige jaren) dat de Provinciebaan het zorgenkind van de Zuiderkempem is qua verkeersveiligheid. *"snelheidscontroles en -metingen leren ons dat de snelheden op de N15 (Provinciebaan, Heide) nog steeds zorgwekkend zijn en dat blijvende onze inspanningen hier, niet in het minst gezien de aanwezigheid van zwakke weggebruiker op het niet vrijliggende fietspad, absoluut noodzakelijk zijn."*

Maar alleen snelheidscontroles zijn natuurlijk niet voldoende om de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker te garanderen.

Daarnaast zijn de fietspaden van de Provinciebaan op grondgebied Herselt de afgelopen jaren overgroeid door gras. Hierdoor is op sommige plaatsen tot een halve meter van het fietspad ingenomen. Het fietspad zelf is niet afgescheiden van de rijbaan en nog smaller geworden dan het al was. We zien dat bij de minste regenval het water op het fietspad blijft staan en niet meer afvloeit naar de berm.

Afgelopen winter is er na een melding van een burger een onderhoud uitgevoerd omwille van de veiligheid. Er zijn op strategische plaatsen greppels gegraven en gras van het fietspad weggenomen om het water af te laten vloeien naar de berm. Dit was een tijdelijke maatregel die op enkele plaatsen een oplossing bracht, maar niet over het hele traject. Wij vragen een structureel beleid dat de veiligheid van de zwakke weggebruiker vooropstelt.

Het mobiliteitsplan Zuiderkempem dat deze gemeenteraad unaniem heeft goedgekeurd, categoriseert de Provinciebaan als een interlokale weg geschikt voor de ontsluiting van

industriegebieden. Met andere woorden: vrachtwagens mogen niet van rondpunt Snekens tot rondpunt Herselt-Dorp via de Herentalsesteenweg hun weg vervolgen, maar moeten via de Provinciebaan rijden om zo op de Westerlosesteenweg af te slaan en de lus maken naar rondpunt Herselt-Dorp. Deze vrachtwagens worden dus gestuurd van een weg met vrijliggende fietspaden naar een 'autostrade' (getuige de snelheden die behaald worden) zonder vrijliggende fietspaden. Zonder maatregelen om de verkeerveiligheid te verbeteren is dit een onverantwoorde keuze.

Voorstel tot besluit

Artikel 1:

Het vrijmaken van het fietspad van de Provinciebaan van onkruid en overwoekerd gras zodat het regenwater naar de berm kan afvloeien.

Artikel 2:

Het structureel onderhouden van de fietspaden van de Provinciebaan zodat de bestaande problemen in de toekomst vermeden worden.

Artikel 3:

Correcte en nieuwe wegmarkeringen aanbrengen wanneer het fietspad is vrijgemaakt.

Artikel 4:

De nodige budgetten voorzien in het volgende meerjarenplan om vrijliggende fietspaden in de Provinciebaan deze legislatuur nog te realiseren.

19. Toegevoegd agendapunt 1 namens de fractie Vlaams Belang: Invoering 'Sneeuwtelefoon'

Situering en toelichting

Het ruimen van sneeuw voor het eigen perceel is voor velen niet haalbaar. Denk maar aan onze ouderen, invaliden en minder mobiele mensen. Omdat men hier een GAS-boete voor kan krijgen (politierglement art. 171), is het niet meer dan normaal dat men deze mensen hulp moet bieden.

Tijdens de gemeenteraad van februari had onze fractie gevraagd of er een dienst was die men kan contacteren indien men zelf niet in staat is om de stoep sneeuwvrij te maken als feitelijke gebruiker of huurder van een perceel die deze verplichting toekomt. Het antwoord hierop was nee. Nog een antwoord hierop was dat je op Hoplr hulp kon vragen. Ik heb een kleine rondvraag gedaan, en het merendeel van de oudere mensen kennen Hoplr niet, en zijn niet 'online' actief.

Daarom zijn wij van mening dat onze gemeente moet beschikken over een 'sneeuwtelefoon'. Deze dient voor onze ouderen die minder mobiel zijn en mindervalide mensen. Zij kunnen zo laten weten dat ze niet in staat zijn om sneeuw te ruimen. We zouden als gemeente een mooi gebaar maken om zo deze mensen te helpen en te ontlasten van een verplichting die ze zelf moeilijk kunnen naleven.

Wie kunnen we daarvoor inschakelen? Het is natuurlijk niet de bedoeling om ons regulier gemeentepersoneel extra te belasten met deze taak. Onze gemeente telt genoeg mensen die van een leefloon genieten en die daarvoor ingezet kunnen worden via artikel 60 van de OCMW-wet. Voor leefloners die een artikel 60-tewerkstelling bij onze gemeentediensten hebben zou ook deze taak onderdeel kunnen uitmaken van het werkpakket. Dat is een redelijke en rechtvaardige vraag aan deze mensen om zich ten dienste te stellen van de maatschappij.

Wettelijke gronden

Decreet lokaal bestuur

Organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn (OCMW-wet)

Argumentatie en motivering

- Het helpen sneeuwvrij maken van de stoep van minder mobiele mensen via de Sneeuwtelefoon zorgt ervoor dat deze mensen niet onnodig benadeeld worden en ontlast worden van een verplichting die ze zelf moeilijk kunnen nakomen.
- De Sneeuwtelefoon voorkomt onrechtvaardige GAS-boetes voor invaliden en minder mobiele bewoners voor het niet sneeuwvrij maken van de eigen stoep. Iets wat hen moeilijk kwalijk kan worden genomen.
- De Sneeuwtelefoon zorgt ervoor dat we als gemeente extra oog hebben voor die mensen die soms hulp nodig hebben om zich volwaardig onderdeel te kunnen voelen van onze leefgemeenschap.
- Door de inzet van leefloners onder artikel 60-tewerkstelling bij het sneeuwruimen kunnen we regulier gemeentepersoneel deels ontzien van de extra werklast die ze bij sneeuwval kunnen ervaren door de invoering van de Sneeuwtelefoon.
- Het is rechtvaardig en redelijk om te eisen van leefloners, die onder artikel 60 van de OCMW-wet tewerkgesteld zijn bij de gemeente, dat ze zich ten dienste stellen van de maatschappij door het sneeuwvrij maken van de stoep bij minder mobiele inwoners.

Voorstel tot besluit**Artikel 1**

De gemeenteraad van Herselt draagt het college van burgemeester en schepenen op om een 'Sneeuwtelefoon' in het leven te roepen. Dit houdt in: het creëren van een of meerdere communicatiekanalen tussen burgers en administratie waarbij inwoners met een beperkte mobiliteit of invaliditeit kunnen signaleren aan de gemeentediensten dat ze niet zelf in staat zijn om hun stoep sneeuwvrij te maken. Het gemeentebestuur verbindt er zich dan toe om, eventueel tegen een beperkte vergoeding, deze mensen die zich legitiem aangeven bij de Sneeuwtelefoon te helpen bij het sneeuwvrij maken van hun stoep, zodat ook zij aan hun verplichtingen kunnen voldoen, zonder nadeel te ondervinden en ervaren van hun beperkte mobiliteit.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist in dit kader eveneens dat leefloners, die onder een artikel 60-tewerkstelling een tijdelijk arbeidscontract hebben bij de gemeente Herselt, ook ingezet kunnen worden voor het ruimen van sneeuw bij die mensen die zich legitiem aanmelden bij de nieuw in te voeren Sneeuwtelefoon. Dit met het oog op het ontlasten van het regulier gemeentepersoneel, dat hiermee de werkdruk bij sneeuw zou zien toenemen.

20. Toegevoegd agendapunt 2 namens de fractie Vlaams Belang: Toegankelijkheid gemeentehuis**Situering en toelichting**

Onze inwoners betalen aanzienlijke belastingen en mogen daarvoor een flexibele en toegankelijke dienstverlening verwachten. Zeker die mensen die niet digitaal vaardig zijn in onze gemeente moeten we voldoende fysieke dienstverlening kunnen garanderen. Eenieder die dat wenst moet ook kunnen rekenen op persoonlijke dienstverlening. Wij moeten ons als bestuur dienstbaar opstellen; we moeten ons als gemeente zoveel mogelijk aanpassen aan de burger, en niet andersom.

Wij doen als lokaal bestuur aan dienstverlening, maar mensen kunnen enkel op afspraak komen tijdens de openingsuren. Heel wat mensen klagen hierover. In heel wat gemeenten is het heden wel mogelijk om zonder afspraak langs te gaan in het gemeentehuis. Dit zou zeker een must zijn bij de dienst burgerzaken. We zouden hiermee veel inwoners een plezier kunnen doen. Daarom zou de Vlaams-Belang fractie erop aandringen om dienstverlening zonder afspraak in te voeren bij de frequent bezochte dienst burgerzaken.

Wettelijke gronden

Decreet lokaal bestuur

Toelichting en advies

Ons voorstel is dat er op maandag en woensdag ook burgers zonder afspraak geholpen kunnen worden op de dienst burgerzaken, tijdens de huidige openingsuren of op daarvoor extra gezette tijden die de dienstverlening toegankelijker maken dan nu het geval is. Daarbij wordt de maandagavond aangemerkt als cruciaal, dat is namelijk het moment waarop ook werkende mensen kunnen binnenspringen zonder verlof te moeten aanspreken. Simpele aanvragen en afhalen van rijbewijzen, reispassen, identiteitskaarten of Kids-ID moet terug kunnen zonder een afspraak te maken. Net als het aanvragen van attesten, uittreksels uit het strafregister en wilsbeschikkingen. Het gemeentehuis moet toegankelijker zijn, ook voor de mensen die niet digitaal vaardig zijn.

Argumentatie en motivering

- Dienstverlening zonder afspraak maakt ons gemeentehuis veel toegankelijker, zeker voor die mensen die niet digitaal vaardig zijn, alsook mensen die een drukke en onvoorspelbare agenda hebben.
- Inwoners betalen belastingen en verwachten daar in ruil voor dat ze kunnen rekenen op hun bestuur met flexibele dienstverlening. Het huidige regime, met enkel afspraken bij de frequent bezochte dienst burgerzaken, komt daar niet aan tegemoet.
- Andere gemeenten gingen al terug naar een regime waarbij afspraken op bepaalde dagen niet meer nodig zijn om dienstverlening te krijgen bij de dienst burgerzaken. Dat moet ook bij ons mogelijk zijn.
- Ook werkenden moeten zeker tegemoetgekomen worden, en daarom is het extra belangrijk om zonder afspraak documenten te kunnen afhalen bij de dienst burgerzaken naar de avond toe op maandag, zodat deze mensen ook simpele en snelle dienstverlening kunnen krijgen zonder verlof te moeten aanspreken.

Voorstel tot besluit

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om dienstverlening te organiseren en mogelijk te maken bij de dienst burgerzaken zonder afspraak op het gemeentehuis tijdens de openingsuren van de dienst burgerzaken op maandag en woensdag. Daarbij wordt de maandagavond in het bijzonder aangemerkt als prioritair, aangezien die ook werkenden gemakkelijk zal tegemoetkomen, waardoor deze geen verlof moeten vragen voor simpele dienstverlening bij de dienst burgerzaken. En dit alles met ingang van januari 2026.

21. Intergemeentelijke samenwerkingsverbanden: rapportering conform het decreet lokaal bestuur (2.075.7)

Situering

Het decreet lokaal bestuur (dat het vroegere decreet intergemeentelijke samenwerking (het "DIS") integreerde) wil beletten dat de vele intergemeentelijke samenwerkingsverbanden een

eigen leven zouden gaan leiden en dat het lokaal bestuur als zodanig de controle over deze intergemeentelijke samenwerkingsverbanden zou verliezen.

Het belang van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden in Vlaanderen is groot: Er zijn nu reeds in totaal 298 samenwerkingsverbanden, verdeeld als volgt:

- 152 interlokale verenigingen;
- 50 projectverenigingen;
- 36 dienstverlenende verenigingen;
- 60 opdrachthoudende verenigingen

Het is dus aangewezen de belangrijkste krachtlijnen van de besluiten, genomen tijdens de algemene vergaderingen van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, kort ter kennis te brengen.

Wettelijke gronden

- Artikel 441 van het decreet lokaal bestuur stelt dat leden van de raad van bestuur of gemandateerden van een dienstverlenende of opdrachthoudende vereniging minstens tweemaal per jaar tijdens de openbare zitting van hun gemeenteraad verslag dienen uit te brengen.
- Artikel 389 decreet lokaal bestuur vult aan: de gemeenteraad of een gemeenteraadscommissie waakt over de afstemming van het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden op het gemeentelijk beleid.

KENNISNAME

22. Overzicht actuele dossiers (2.075.1.077)

ID	Type	Status	Datum	Beschrijving van het te onderzoeken item	Wie rapporteert	Graad van belang	Datum rapportage
1	stand van zaken	Open	23 april 2019	Fietspad Dieperstraat	college	Normaal	nvt
2	stand van zaken	Open	23 april 2019	Fietspaden en riolering Aarschotsestwg.	college	Normaal	nvt
3	stand van zaken	Open	30 mei 2022	Masterplan Ramsel	college	Normaal	nvt
4	stand van zaken	Open	31 maart 2025	Trammeke	college	Normaal	nvt

23. Mededelingen vanuit het college van burgemeester en schepenen (2.075.2.077)

KENNISNAME

24. Mondelinge vragen

KENNISNAME

